

JANNE KUULASVUO / PÄÄTÖS MAASTOLIIKENNELAIN 30 §:N MUKAISESTA LUPAHAKEMUKSESTA, MÄNTSÄLÄ

TuuDno-2022-1087 / 14.3.2024

ASIA

Janne Kuulasvuo hakee maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa enduromoottoripyörien ja mönkijöiden harjoitusradoilla tapahtuvaan ajoharjoitteluun Mäntsälän kunnassa Ohkolan kylässä sijaitsevalle kiinteistölle 505-410-36-9. Radat ovat tarkoitettu yksityiseen harjoittelukäyttöön. Enduroratojen pituudet ovat noin 730 m (rata 1) ja 1030 m (rata 2) sekä mönkijäradan pituus on noin 360 m (rata 3). Ajoratojen sijainnit on esitetty hakemuksen ympäristömeluselvityksissä. Hakemuksen mukaan ajoharjoittelua on radoilla maanantai-perjantai klo 15-20, sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12-18. Hakemuksen mukaan juhlapyhinä ei alueella ajeta. Päivittäinen ajoaika on enintään 3 tuntia. Vuodessa ajopäiviä on enintään 20.

LUVAN HAKIJA

Janne Kuulasvuo

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Enduromoottoripyörien ja mönkijöiden harjoitusreitit (ajoharjoittelu pysyvästi samassa maastossa).

Kiinteistö 505-410-36-9, Kivistö-Kaukastie, Ohkolan kylä, Mäntsälä. Lupahakemusta koskevan kiinteistön sijainnin osoittaa liitekartta.

LUPAVIRANOMAINEN

Maastoliikennelain 30 § 1 momentin mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava lupa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta, jona Mäntsälän kunnassa toimii Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasäännön mukaan maastoliikennelain 30 §:n mukaisen kilpailujen ja harjoitusten lupapäätökset tekee ympäristövalvontapäällikkö. (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 19.9.2023 § 109)

ASIAN VIREILLETULO

Asia on tullut vireille 17.5.2022. Hakemusta on täydennetty 19.5.2022, 6.10.2022, 10.10.2022, 9.1.2023, 16.5.2023 ja 17.6.2023.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Alue sijaitsee asemakaavoittamattomalla alueella noin 14 km etäisyydellä Mäntsälän keskusta-alueen länsipuolelle, rajautuen länsipuolelta osaltaan Mäntsälän ja Hyvinkään väliseen kunnan rajaan.

Uudenmaan maakuntakaavassa 2040 suunnitelma-alueelle ei kohdistu merkintöjä. Mäntsälän yleiskaavaluonnoksessa 2050 tarkasteltava alue sijoittuu M1 merkinnällä yhtenäiselle merkittävälle metsätalousalueelle, johon osoitetaan pääasiassa metsätalousskäytössä olevat yhtenäiset metsäalueet. Alueita tulee käyttää pääasiallisen käyttötarkoituksen lisäksi myös muihin tarkoituksiin, kuten maatalouteen ja liitännäiselinkeinoihin ja haja-asutusalueen rakentamiseen. Uudenmaan neljännessä vaihemaakuntakaavassa tarkasteltavan alueen yläpuolinen kiinteistö on kokonaisuudessaan merkitty

METSO-ohjelmaan kuuluvaksi luonnonsuojelualueeksi. Kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 250 metrin etäisyydellä sijaitsee luonnonsuojelualue Savelan purolehto (YSA248844) ja niin ikään kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 1,1 km etäisyydellä, sijaitsee luonnonsuojelualue Koski-Sipilän lehto (MRA206035).

Kiinteistön 505-410-36-9 omistaa Aero Invest Oy. Janne Kuulasvuolla on maanomistajan kirjallinen lupa luvan hakemiselle ja toiminnan järjestämiselle.

TOIMINTA

Janne Kuulasvuo hakee maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaista lupaa enduro- ja mönkijäreittien perustamiseksi kiinteistölle 505-410-36-9.

Radat ovat tarkoitettu yksityiseen harjoittelukäyttöön. Enduroratojen pituudet ovat noin 730 m (rata 1) ja 1030 m (rata 2) sekä mönkijäradan pituus on noin 360 m (rata 3). Ajouratojen sijainnit on esitetty hakemuksen ympäristömeluselvityksissä. Hakemuksen mukaan ajoharjoittelua on radoilla maanantai-perjantai klo 15-20, sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12-18. Hakemuksen mukaan juhlapyyhinä ei alueella ajeta. Päivittäinen ajoaika on enintään 3 tuntia. Vuodessa ajopäiviä on enintään 20. Sähköisillä enduropyörillä ja polkupyörillä ei toiminta-aika rajoitusta olisi. Polkupyörät ei hakemuksen mukaan maastoliikennelain mukaista lupaa muutenkaan tarvitse.

Mönkijärata sekä enduroradat rakennetaan kuorimalla alueelta pintamaat pois sekä ajamalla. Mönkijäradan korkeusasema vaihtelee +88,37...+99,43, lännenpuoleisen enduroradan korkeusasema vaihtelee välillä +91,52...+98,15 ja idänpuoleisen radan korkeusasema vaihtelee välillä +90,65...+99,05.

Hakemuksen mukaiset ajuratojen sijainnit on esitetty melumallinnuksessa. Radat ovat lähtökohtaisesti suunniteltu maastossa olevia ajouria pitkin (mm. metsätraktoriurat, metsäautotiet), eikä isoja maastomuokkauksia tehdä ja radat ovat siten luonnonmukaisia. Enduroreitti on leveydeltään pääsääntöisesti sen levyinen, että moottoripyörä ja mönkijä mahtuvat reitillä kulkemaan. Hakkuualueella sijaitsevat 1,0 - 2,5 metriä leveät urat.

Harjoittelussa käytettävät enduromoottoripyörät ja mönkijät ovat liikennevakuutettuja, ei kuitenkaan välttämättä rekisteröityjä, mutta muuten tieliikennekelpoisia (poikkeuksena mönkijät). Enduromoottoripyörien äänenvaimennus on tieliikennehyväksytyllä tasolla. Mönkijät ovat yleisesti jo muutenkin hiljaisia. Suunniteltu reitti ei aiheuta meluhäiriötä asutukselle, eikä läheiselle luonnonsuojelualueelle, mikä ilmenee melumallinnuksesta.

Arvioitu kävijämäärä viikossa on 5 kuljettajaa ja reitillä kerrallaan 1-5 kuljettajaa. Samanaikaisesti reitillä saattaa olla muutamia enduropyöriä, mutta tulee olemaan myös päiviä, ettei reitillä käy kukaan. Toimintamääriä on hyvin vaikea tietää tarkasti, koska vuonna 2021 ajettiin kaikkiaan 18 kertaa ja ajokertoilla oli 2-4 henkilöä samanaikaisesti.

Alueella ajetaan täysin yksityisesti eikä alueelle tulla myymään ajolupia eikä toimintaa ole suunniteltu julkiseen käyttöön. Käyttäjät ovat sitoutuneet noudattamaan alueen omistajan ohjeita ja sääntöjä sekä ympäristöviranomaisen lupamääräyksiä.

Polttoaineiden tankkaus on sallittu parkkipaikalla ja harjoittelijoita veloitetaan käyttämään FIM-hyväksytyjä nesteitä imeviä mattoja. Alueella ei pestä pyöriä, eikä alueella tehdä öljyvaihtoja tai muita huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Alueelle tuodaan onnettomuustilanteita varten imeytysturvetta ja

sammutuskalustoa, joita yleensä säilytetään autoissa ja peräkärryissä. Toiminnassa syntyvät jätteet (ruoka- ja juomapakkaukset) kuljetetaan autoilla kotiin.

Toiminnan vaikutus luonnolle on vähäinen. Ajo tapahtuu päätehakkuualueella, josta on kannotkin poistettu. Alueen käyttötarkoitus on pelto. Lisäksi käyttö on vähäistä ja ajourat rehevöityvät nopeasti umpeen ajokertojen välissä. Melumallinnuksen mukaiset äänihaitat jäävät hakkuualueelle, eikä melu kantaudu lähimpiin taloihin. Ajoratoja ei koneellisesti muokata enää suuremmin.

Melua tullaan mittaamaan lähimmissä taloissa toiminnan alettua, mikäli toiminta aiheuttaa vähäistäkin meluhaittaa.

Alueelle johtava vanha tieyhteys katkaistaan, jolloin alueelle pääsy hankaloituu merkittävästi. Rasitetien alkupäässä noin 2 km päässä suunnitelma-alueesta on olemassa jo portti. Toinen portti asennetaan hankealueelle. Parkkipaikalle tullaan asentamaan riistakamera. Porteilla estetään luvaton kulku alueelle. Muuten luvatonta ajamista on lähes mahdotonta valvoa metsässä, mutta kameralla aluetta voidaan valvoa paremmin.

Alueella ajavat vain henkilöt, joille alueen omistaja on antanut luvan ja joille on annettu avaimet portteihin. Pääosin alueen omistaja on itse aina ajamassa silloin, kun alueella on useampia ajajia.

Alueella liikkuvia varoitetaan kyltein. Ajoradat sijaitsevat alueilla, missä näkyvyys on hyvä. Ajoradoilla ajetaan yleensä ensimmäinen kierros hitaasti kaikkien turvallisuuden takia. Mikäli ajopaikalla on ulkoilijoita, niin heitä ohjeistetaan missä on turvallista liikkua.

Toimintaa koskevat säännöt ja ohjeet laaditaan sen jälkeen, kun maastoliikennelain mukainen päätös on annettu ja lupamääräykset ovat tiedossa. Alueesta ei ole tulossa yleistä rataa vaan se on yksityinen rata, joissa on Suomessa tuhansia. Radalla ei järjestetä kisoja eikä maksuja kerätä, koska tarkoitus on ajaa omalla maalla kavereiden kanssa satunnaisesti.

YMPÄRISTÖ

Hakemusalue sijaitsee asemakaavoittamattomalla alueella noin 14 kilometrin etäisyydellä Mäntsälän keskusta-alueen länsipuolella, rajautuen länsipuoleiselta osaltaan Mäntsälän ja Hyvinkään väliseen kunnan rajaan. Kohteen läheisyydessä ei sijaitse tiiviitä asuinkestittymiä.

Lähin vakituksessa asuinkäytössä oleva kiinteistö sijaitsee kohteen pohjoispuolella lähimmillään noin 350 metrin etäisyydellä osoitteessa Yli-Myllyntie 99. Lähimmät vapaa-ajan käytössä olevat kiinteistöt sijaitsevat kohteen koillispuolella osoitteessa Välimaantie 87 ja 91, lähimmillään noin 430 metrin etäisyydellä. Muut vapaa-ajankäytössä olevat kiinteistöt sijaitsevat kohteesta lähimmillään noin 900 metrin etäisyydellä.

Uudenmaan maakuntakaavassa 2040 suunnitelma-alueelle ei kohdistu merkintöjä. Mäntsälän yleiskaava-alueen 2050 tarkasteltava alue sijoittuu M1 merkinnällä yhtenäiselle merkittävälle metsätalousalueelle, johon osoitetaan pääasiassa metsätaloustaloudessa olevat yhtenäiset metsäalueet. Alueita tulee käyttää pääasiallisen käyttötarkoituksen lisäksi myös muihin tarkoituksiin, kuten maatalouteen ja liitännäiselinkeinoihin ja haja-asutusalueen rakentamiseen. Uudenmaan neljännessä vaihemaakuntakaavassa tarkasteltavan alueen yläpuolinen kiinteistö on kokonaisuudessaan merkitty METSO-ohjelmaan kuuluvaksi luonnonsuojelualueeksi. Kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 250 metrin etäisyydellä sijaitsee luonnonsuojelualue Savelan purolehto (YSA248844) ja niin ikään kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 1,1 kilometrin etäisyydellä, sijaitsee luonnonsuojelualue Koski-Sipilän lehto (MRA206035).

LUONTOVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Luontoselvitys Metsänen Oy on laatinut alueen luontoselvityksen 14.1.2022. Kiinteistön 505-410-36-9 pinta-ala on noin 19,8 hehtaaria. Palsta on avohakattu ja alueella on tehty raivauksia sekä siellä on ajoneuvojen uria. Kohde on metsävara-aineiston perusteella pohjaltaan lehtomaista kangasta. Nykyisellään alue kasvaa pitkälti heiniä, muun muassa hieta- ja metsäkastikkaa, vadelmaa ja lehtipuiden taimia. Alueella oli hakkuutähdekasoja.

Valtion Kallioniemen luonnonsuojelualue (ESA300546) sijaitsee hakemusalueen länsi-luoteispuolella. Kallioniemen luonnonsuojelualue on luokiteltu muuksi luonnonsuojelualueeksi ja alue on rauhoitettu 15.4.2021 ympäristöministeriön asetuksella Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista. Kohde on luonnontilaisen kaltaista metsää ja rajoittuu selvityspalstaan luoteispuolelta. Pinta-alaa suojelumetsällä on noin 15,6 hehtaaria ja yhteistä rajaa kohteilla on 475 metriä.

Kallioniemen luonnonsuojelualueesta lounaaseen, yhteisen rajan kautta, on yksityinen luonnonsuojelualue Savelan purolehto (YSA248844). Pinta-alaa suojelualueella on noin 5,7 hehtaaria. Selvityspalstalta noin 1,1 kilometrin etäisyydellä luoteessa on toinen yksityinen luonnonsuojelualue Koski-Sipilän lehto (MRA206035). Kohde on määräaikaisesti rauhoitettu v. 2010.

Kahden kilometrin vaikutusalueella on olemassa olevissa tiedoissa rajattuna kaksi metsälain erityisen arvokasta elinympäristöä. Lähempi on vajaan 600 metrin päässä lounaassa oleva pieni suo ja kauempi kohde, joka sijaitsee noin 1,4 kilometrin etäisyydellä etelä-lounaassa, on myös pienialainen suoelinympäristö. Vajaan kilometrin päässä koillisessa on Saunalansuo, joka mainitaan Ohkolan osayleiskaavan selvityksessä olevan arvoluokaltaan (P) paikallisesti arvokas.

Uudenmaan maakuntakaavojen eri tausta-aineistoja on verrattu selvitysalueen sijaintiin. Kohde sijaitsee aiempien selvitysten mukaan laajalla yhtenäisellä metsäalueella, luonnon ydinalueella ja osittain maakunnallisella ekologisella yhteydellä.

Kohteelta ei ollut tallennettu yhtään lajihavaintoa Luomuksen lajitietokantaan. Havaintoja 2 kilometrin vaikutusalueeltakin oli suhteellisen vähän (54 havaintoa). Näistä uhanalaisten lajien havaintoja olivat kaksi havaintoa naurulokista, kolme koskikarasta ja yksi töyhtöiaisesta, jotka kaikki ovat luokiteltu vaarantuneiksi (VU) lajeiksi.

Luontoselvityksen johtopäätösten mukaan kohdealueen luonto on muuttunut avohakkuun ja raivauksien takia. Alueella ei ole luonnontilaisia elinympäristöjä ja alueen potentiaali uhanalaisten lajien esiintymiselle on heikko. Kirjoverkkoperhonen on kuitenkin potentiaalinen laji esiintymään paltan reunaosissa. Luonnostaan tapahtuva umpeen kasvaminen kuitenkin muuntaa nämä nyt avoimet reuna-alueet lajille soveltumattomiksi tyypillisesti muutamassa vuodessa. Laajemmalle (arvioitu tässä vaiheessa 2 km) hankkeen vaikutusalueella on kolme luonnonsuojelualueita, kaksi metsälain erityisen arvokasta elinympäristöä ja yksi paikallisesti arvokkaaksi luokiteltu suo. Vaikutusalueella on havaintoja kolmesta uhanalaisesta lintulajista. Alue sijoittuu maakunnallisesti merkittävälle ekologiselle käytäväalueelle.

Luontoselvityksen mukaan hankkeen lupaprosessia varten on suositeltavaa selvittää kirjoverkkoperhosen mahdollinen esiintyminen alueella ja sen välittömässä lähiympäristössä tai arvioida umpeen kasvamistilannetta ja lajin esiintymispotentiaalia myöhemmin uudelleen. Lisäksi on suositeltavaa teettää hankkeesta luontovaikutusten arviointi, jossa tunnistetaan hankkeen mahdolliset vaikutukset eri lajeihin ja lajiryhmiin sekä kuinka laajalle alueelle nämä vaikutukset ulottuvat. Todennäköisesti keskeisimpänä luontovaikutuksena tässä hankkeessa on melun vaikutus. Melumallinnuksen

avulla voidaan tarkentaa hankkeen vaikutusalueita. Luontovaikutusten arviointi saattaa edellyttää jatkoselvityksiä sellaisten lajien tai lajiryhmien osalta, joihin melu voi vaikuttaa, mutta joita ei ole kartoitettu aiemmin vaikutusalueelta. Melulla tiedetään olevan vaikutuksia ainakin lintuihin ja saalis-taviin lepakoihin.

MELUVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Hakija on toimittanut 17.5.2022 Taratest Oy:n laatiman ympäristömeluselvitysmallinnuskartan (liite 1, VE1, 17.5.2022) päivämelusta klo 7-22, kun melulähteinä 10 kpl motocrosspyöriä ja 5 kpl mönkijöitä ja tehollinen toiminta-aika 4 tuntia.

Hakija on toimittanut 19.5.2022 Taratest Oy:n laatiman ympäristömeluselvitysmallinnuskartan (liite 1, VE1, 17.5.2022) päivämelusta klo 7-22, kun melulähteinä radalla 1 on 5 kpl motocrosspyöriä, radalla 2 on 5 kpl motocrosspyöriä ja radalla 3 on 5 kpl mönkijöitä ja tehollinen toiminta-aika on 4 tuntia.

Hakija on toimittanut 6.10.2022 Taratest Oy:n laatiman ympäristömeluselvitysmallinnuskartan (liite 3, VE1, 17.5.2022) päivämelusta klo 7-22, kun melulähteinä radalla 1 on 15 kpl motocrosspyöriä, radalla 2 on 15 kpl motocrosspyöriä ja radalla 3 on 15 kpl mönkijöitä ja tehollinen toiminta-aika on 4 tuntia.

Hakija on toimittanut Taratest Oy:n ympäristömeluselvityksen 10.10.2022 kiinteistön 505-410-36-9 ajoharjoitteluradalle. Taratest Oy:n 16.5.2023 päivätty ympäristömeluselvitys kiinteistön 505-410-36-9 ajoharjoitteluradalle korvaa kohteesta aiemmin laaditut ympäristömeluselvitykset. Viimeisimpään ympäristömeluselvitykseen on laskentaan päivitetty melulähteiden lähtömelutasot LWA, enimmäisäänitasot LWA,max sekä suunnitelmien mukaiset ajoneuvomäärät ja ajon kesto.

Ajoharjoittelua suoritetaan noin 3 tunnin ajan päivässä. Saaristonsuon ajoharjoitteluradan ajotoiminnasta aiheutuvan melun leviämistä on kuvattu harjoitustilanteella, jossa kaikilla alueen pienemmillä radoilla ajetaan yhtäaikaista yhteensä 10 ajoneuvolla kolmen tunnin ajan. Kaikilla radoilla ajotoiminta tapahtuu siten, että kuljettajat lähtevät kiertämään reittiä vuorotellen, jolloin pyörien aiheuttama melu levittäytyy melko tasaisesti kilpailureille. Ajotoiminnan tehollinen toiminta-aika on 80 %, jolloin 3 tunnin päivittäisestä ajotoiminnasta noin 36 minuuttia on taukoa. Radan ylläpitäjä on ilmoittanut, että radoilla tullaan ajamaan ainoastaan tieliikennekäyttöön hyväksytyillä enduropyörillä, jolloin niiden sallittu äänenpainetaso saa olla enintään 103 dB. Arvo perustuu Traficomien 18.2.2021 antamaan perustelumuistioon.

Taulukko 1. Laskentatilanteen harjoituspäivän ajoajat ja melumallinnuksen lähtöoletukset.

Ajoneuvo	Ajoneuvomäärä / rata	Ajoaika	Äänitehotaso L _{WA} [dB]	Kokonaisäänitehotaso L _{WA} [dB]	Enimmäisäänitaso L _{WA,max} [dB]
Enduropyörä, rata 1 ja 2	4 kpl	3 h	102 dB	108 dB	112 dB
Mönkijä, rata 3	2 kpl	3 h	88 dB	91 dB	98 dB

Moottoriratojen aiheuttaman melun arviointiin ympäristössä käytetään myös melun A-painotettua enimmäisäänitason mitattuna fast -aikapainotuksella LAFmax. Tällöin sovellettava lähtömelutaso on LWA,max. Enimmäisäänitason tarkastelussa yksittäisen enduropyörän äänitehotasoon LWA lisättiin 10 dB, jolla voidaan arvioida päiväajan suurinta enimmäisäänitason LAFmax alueen ympäristössä. Koska endurossa ei ole yhteislähtöä, ei neljän pyörän samanaikaisesti tapahtuvaa kokonais- tai enimmäisäänitason tapahtu.

Ajotoiminnan aiheuttamat melutasot

Tarkasteltavassa laskentatilanteessa kaikilla kolmella radalla ajetaan yhtäaikaaisesti yhteensä 10 ajoneuvolla. Ajoaika on 3 tuntia päivässä. Laskentamallissa radoilla 1 ja 2 ajetaan enduropyörillä (4 kpl/rata) ja radalla 3 mönkijöillä (2 kpl/rata). Ajotoiminnan aiheuttamat päiväaikaiset keskiäänitasot LAeq7-22 on esitetty ympäristömeluselvityksen liitteessä nro 3. Ajotoiminnan keskiäänitason aiheuttama 55 dB meluvyöhyke ei ulotu suunnitelma-alueen ulkopuolelle. Ajotoiminnan aiheuttama 45 dB meluvyöhyke ulottuu suunnitelma-alueesta enimmillään noin 160 metrin etäisyydelle. Toiminnan aiheuttama päiväaikainen keskiäänitaso suunnitelma-aluetta lähimmän asuinrakennuksen piha-alueella on enimmillään 38 dB. Ajoharjoittelurataa lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueella päiväaikainen keskiäänitaso on enimmillään 36 dB ja lähimmällä luonnonsuojelualueella enimmillään 45 dB.

Ajotoiminnan keskiäänitason aiheuttama melutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen mukaisia ohjearvoja 45 dB ja 55 dB tai moottoriradoilla sovellettavaa päiväaikaista keskiäänitasoa 65 dB suunnitelualuetta lähimmän asuin- tai vapaa-ajan rakennusten piha-alueilla. Myös luonnonsuojelualueella valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 45 dB saavutetaan hyvin.

Ajotoiminnan aiheuttamat hetkelliset enimmäisäänitasot LAFMAX on esitetty ympäristömeluselvityksen liitteessä nro 4. Ajotoiminnan hetkellisen enimmäisäänitason aiheuttama 55 dB meluvyöhyke ulottuu suunnitelma-alueesta enimmillään noin 200 metrin etäisyydelle ja 65 dB meluvyöhyke enimmillään noin 125 metrin etäisyydelle. Toiminnan hetkellinen enimmäisäänitaso aiheuttaa suunnitelma-aluetta lähimmän asuinrakennuksen piha-alueelle noin 48 dB melutason ja lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueelle enimmillään 46 dB melutason. Lähimmällä luonnonsuojelualueella ajotoiminnan hetkellisen enimmäisäänitason aiheuttama melutaso on suurimmillaan 58 dB.

Ajotoiminnan ja liikenteen aiheuttamat melutasot

Laskentatilanteessa on huomioitu tieliikenteen ja ajotoiminnan laskentatilanteiden aiheuttamat yhteisvaikutukset. Tarkastelussa keskitytään suunnitelma-aluetta lähimpiin häiriintyviin kohteisiin, eikä oteta kantaa Porvoonväylän läheisyydessä sijaitsevien häiriintyvien kohteiden melutasoihin.

Liikennemelulähteiden sekä ajoharjoittelutoiminnan aiheuttamat päiväaikaiset keskiäänitasot LAeq7-22 on esitetty ympäristömeluselvityksen liitteessä nro 5. Liikenteen ja toiminnan päiväaikainen keskiäänitaso aiheuttaa suunnitelma-aluetta lähimmän asuinrakennuksen piha-alueella enimmillään 41 dB melutason. Ajoharjoittelurataa lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueella melutaso on enimmillään 50 dB ja melutaso lähimmällä luonnonsuojelualueella on enimmillään 45 dB.

Yhteisvaikutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattuna Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutasoihin. Lähimmän vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella melutason ohjearvo ylittään, mutta ylitys johtuu osin Porvoonväylän liikenteen aiheuttamista melutasoista. Luonnonsuojelualueella valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 45 dB saavutetaan hyvin.

Liikennemelulähteiden sekä ajoharjoittelutoiminnan aiheuttamat hetkelliset enimmäisäänitasot LAFMAX on esitetty ympäristömeluselvityksen liitteessä nro 6. Liikenteen ja toiminnan hetkellinen enimmäisäänitaso aiheuttaa suunnitelma-aluetta lähimmän asuinrakennuksen piha-alueelle noin 51 dB melutason ja lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueelle enimmillään 50 dB

melutason. Tieliikenteen ja ajotoiminnan hetkellinen enimmäisäänitaso aiheuttaa lähimmälle luonnonsuojelualueelle enimmillään 58 dB melutason. Porvoonväylän liikenteen huomioiminen laskennassa nostaa hieman luonnonsuojelualueen pohjoisosan melutasoa.

Moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä käytetty sallittu enimmäisäänitaso LAFmax häiriintyvien asuinrakennusten piha-alueilla on 60 dB sekä loma- ja luonnonsuojelualueilla 55 dB. Yhteisvairkutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattain Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutaseihin. Lähimmän vakituksessa asuinkäytössä olevan rakennuksen sekä lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueilla saavutetaan hyvin asetetut ohjearvot. Lähimmällä luonnonsuojelualueella melutason ohjearvo ylitetään hieman sen eteläreunassa, lähellä ajoharjoittelurataa, mutta ylityksestä huolimatta suurella osalla luonnonsuojelualueella melutason ohjearvo saavutetaan hyvin. Tarkasteltava luonnonsuojelualue on suojeltu pääasiallisesti sen luontotyyppien ja metsälajin perusteella, eikä alueelle sijoitu tiettävästi häiriintyvää lajistoa. Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 muistiossa todetaan, ettei ohjearvon tarvitse täyttyä koko luonnonsuojelualueella.

Meluselvityksen tulosten tarkastelussa on hyvä huomioida, että alueella ajetaan harvakseltaan, ei läheskään joka päivä. Koska laskentamallit on laadittu siten, että jokaisella alueen radalla ajetaan yhtäaikaista useammalla pyörällä, antaa laskenta todellisesta tilanteesta hieman ylimitoitettun arvion. Todellisessa tilanteessa radoilla ajetaan hyvin harvoin samanaikaisesti ja useammalla pyörällä yhtäaikaista. Myös enimmäisäänitason tarkastelu on laskentamallissa selvästi ylimitoitettu, sillä mutkaisella enduroradalla on käytännössä mahdotonta aikaan saada enimmäisäänitason mukaisia, pitkien suorien kiihdytyksistä johtuvia melutasoja.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen 31.1.-9.3.2023

Lupahakemusta koskeva kuulutus on ollut nähtävillä 31.1. - 9.3.2023 välisenä aikana Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen, Hyvinkään kaupungin ja Mäntsälän kunnan verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu 31.1.2023 viranomaisen verkkosivuilla ja tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla (www.keskiuudenmaanymparistokeskus.fi) ja julkipano.fi-palvelussa kuulutusaikana. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Mäntsälän Uutiset -lehdessä 1.2.2023 ja Aamuposti Hyvinkää Viikko -lehdessä 1.2.2023. Ympäristökeskus on kuullut lupahakemuksen johdosta rajanaapurit ja muut mahdolliset asianosaiset. Ympäristökeskus on pyytänyt lupahakemuksen johdosta lausunnot Mäntsälän kunnanhallitukselta, Hyvinkään kunnanhallitukselta, Hyvinkään ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta, sekä Uudenmaan ELY-keskukselta.

Lausunnot

Mäntsälän kunnan kuntakehityslautakunnan 15.2.2023 § 16 lausunnon mukaan Mäntsälän kunnalla ei huomautettavaa lupahakemukseen.

Hyvinkään kaupungin ympäristölautakunta antoi hakemuksesta 2.3.2023 § 17 lausunnon. Tarkasteltava kohde rajoittuu pohjoispuoleltaan METSO-ohjelmaan kuuluvaan luonnonsuojelualueeseen. Kohteesta luoteeseen noin 250 metrin etäisyydellä, Hyvinkään puolelle, sijaitsee Savelan purolehto -niminen luonnonsuojelualue. Hyvinkään kaupungin alueella lähimmät häiriintyvät kohteet ovat vakituksessa asuinkäytössä oleva asuinrakennus suunnittelualueen pohjoispuolella noin 350 m etäisyydellä ja lähin vapaa-ajan käytössä oleva asunto kohteen luoteispuolella noin 950 m etäisyydellä

suunnittelualueesta. Aero Invest Oy:n tilaaman ympäristömeluselvityksen melulaskentamallin perusteella ajoharjoittelutoiminnan aiheuttama päiväaikainen keskiäänitaso (LAeq) ei ylitä VNp 993/1992 mukaista ohjearvoa 55 dB vakituudessa asuinkäytössä oleville rakennuksille. Myöskään vapaa-ajan asunnoille ilmoitettu ohjearvo 45 dB ei ylitä mallin perusteella. Ajotoiminnan hetkellisen enimmäisäänitason (LAFMAX) meluvyöhyke 55 dB ulottuu suunnitelma-alueesta enimmillään 130 m etäisyydelle ja 65 dB suunnitteen suunnitelma-alueen rajan tuntumaan. Suurimpia toiminnanaikaisia enimmäisäänitasoja arvioidaan aiheutuvan voimakkaita kiihdytyksiä sisältävistä ajotilanteista, kuten lähdöistä. Näissä tilanteissa hetkelliset enimmäisäänitasot voivat olla 500 m etäisyydellä noin 7-10 dB suurempia kuin ajotoiminnan aikainen keskiäänitaso (LAeq).

Hyvinkään kaupunkistrategiassa yhtenä kärkihankkeena on edistää kylien viihtyvyyttä, minkä vuoksi ympäristölautakunta ei kannata luvan myöntämistä. Kohdealue sijoittuu yleiskaavaluonnoksessa M-1 merkitylle metsätalousalueelle. Metsälain 1093/1996 5a § nojalla uudistushakkuun päättymisestä seuraa metsän uudistamisvelvoite. Metsälain 8 § nojalla taimikon aikaansaamisen perustamistoi-
menpiteet on saatettava loppuun kolmen vuoden kuluessa veloitteen aiheuttaneen puunkorjuun päättymisestä. Ympäristölautakunta katsoo, että alue tulee metsittä.

Mikäli lupa myönnetään lautakunnan kannasta huolimatta, toiminnan aiheuttamien viihtyisyshaittojen vähentämiseksi lähialueella Hyvinkään ympäristölautakunta esittää toiminnan rajoittamista niin, että ajoharjoittelu olisi kielletty 23.6.-31.7.2023 välisenä aikana kokonaan. Edellä mainittu kesätauko ei rajoittaisi lajin harrastusmahdollisuuksia kohtuuttomasti. Ympäristölautakunta toteaa, että Hyvinkäällä sijaitsee moottoriurheilukeskus, jossa on hyvät puitteet eri lajien harrastamiseen. Tarkoituksenmukaista olisi keskittää lajien harrastaminen sinne, eikä hajauttaa yhdyskuntarakennetta perustamalla erilaisia harjoitteluratoja ympäri maakuntaa.

Muistutukset ja mielipiteet

A.A:n ja B.B:n muistutuksessa 5.2.2023 vastustetaan jyrkästi yksityisen enduro/mönkijäradalle luvan myöntämistä, koska se aiheuttaa muistuttajien asuinalueelle merkittävän meluhaitan. Kiinteistöstämme kahden kilometrin etäisyydellä (eli kauempana kuin nyt haettu lupa-alue) sijaitsevalla Kapi-lamminnummella ajetaan laittomasti enduro- ja motocrosspyörillä ja sieltä kantautuva melu on erittäin häiritsevää. Enduroratojen melun häiritsevyyttä lisää sen luonne, kiihdytyksistä aiheutuvat ääni-piikit ja niiden läpikäyvyys eivät ole mitattavissa desibelimallinnuksissa. Kun kysymyksessä on muutaman yksittäisen henkilön melko hyödyttömän harrastuksen vaikutus useiden ihmisten asumiin ja kotirauhaan, olisi luvan myöntäminen kohtuuton vaihtoehto.

C.C:n muistutuksen 12.2.2023 mukaan Mäntsälässä on jo toiminnassa Marjalan enduroharjoittelu-alue ja lisäksi vastaavia on lähiseudulla myös mm. Orimattilassa, Hyvinkäällä, Lopella ja Lahdessa. Vaikutusalueella lukuisia luonnonsuojelualueita ja arvokkaita luontokohteita sekä kiinteistöjen juomavesikaivoja. Tällaiselle alueelle ei kuulu moottorirata. Toiminnasta aiheutuu melu- ja liikennehaittoja lähiasutukselle. Muistuttajan vapaa-ajan asunnolle on hakemusalueelta matkaa noin 800 m ja meluhaitta on ilmeinen. Tällaisten ratojen rakentaminen ei ole järkevää ilmastonmuutoksen aikana keskelle asutusta. Harjoitella voi jo olemassa olevilla alueilla.

D.D:n muistutuksessa 21.2.2023 vastustetaan hanketta sen tuoman merkittävän meluhaitan vuoksi. Kylämme on jo ennestään mukana Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa, joka on tähän asti toiminut melko hyvin. Lisäksi halutaan muistuttaa läheisten luonnonsuojelualueiden ja niiden eläinten sekä luonnon vaarantumisesta, mikäli hanke toteutuisi.

E.E:n muistutuksen 23.2.2023 mukaan Kaukas on rauhallinen ja luontorikas asuinalue, jonka asukkaille koituisi haittaa harjoitusradan aiheuttamasta melusaasteesta. Muistutuksessa ei kannateta

hanketta ja se heikentäisi huomattavasti asuinolosuhteita alueella, jonka parhaita puolia on luonnonläheisyyden tuoma rauha.

F.F:n 27.2.2023 muistutukset (2 kpl) ja *FA.FA:n* muistutus 6.3.2023 ovat lähes samansisältöiset. Muistutuksissa vastustetaan hanketta, mikä vaikuttaa negatiivisesti muistuttajien kiinteistöjen arvoon ja häiritsee kotirauhaa. *F.F* muistuttaja on jättänyt omat muistutukset molempien kiinteistöjensä osalta. Muistutuksissa todetaan mm., että toiminnasta aiheutuva melu tulee häiritsemään merkittävästi kylän rauhaa. Moottoriratojen melu koetaan yleensä häiritsevänä, millä on vaikutusta stressiin ja terveyteen. Toimintaa on iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin melu häiritsee ihmisten vapaa-ajan vietoa ja palautumista. Moottoriurheiluaajo sisältää kiihdytyksiä ja jarrutuksia, joista aiheutuvat melutaso-voimakkuuden vaihtelut ovat omiaan lisäämään melun häiritsevyyttä. Alue on Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa ja maakuntakaavan selvityksissä kartoitettu hiljaiseksi alueeksi. Rata aiheuttaa kohtuutonta melua ja muistutuksessa vedotaan lakiin eräistä naapurussuhteista. Rata sijoittuu valtion luonnonsuojelualueen viereen ja niillä on yhteistä rajaa 475 metriä. Erityisesti luonnonsuojelualueen linnusto ja virkistyskäyttö häiriintyvät melusta ja siksi on tärkeää, että meluarvo mitataan maksimiarvona. Kohde sijaitsee Uudenmaan maakuntakaavan selvitysten mukaan laajalla yhtenäisellä metsäalueella, luonnon ydinalueella ja osittain maakunnallisella ekologisella käytävällä/alueella, jotka ovat tärkeitä eläinten liikkumisen ja lajien leviämisen kannalta. Lupahakemuksen luontoselvityksen mukaan hakijalta on edellytetty luontovaikutusten arviointia ja mahdollisia jatkoselvityksiä melunvaikutuksista toiminnan vaikutusalueen eläin- ja lintulajeihin, joita ei ole alueelta aiemmin tehty. Rata-alueen rajalla on ja osin radan puolella oleva puro laskee suoraan Savelan purolehto -nimille luonnonsuojelualueelle. Radan kaikki ojat laskevat kyseiseen puroon. Toiminnasta aiheutuisi ympäristön roskaantumista.

G.G:n muistutuksen 1.3.2023 mukaan alueen käyttötarkoitukseksi on ilmoitettu pelto. Pelto on hyötykasvien viljelyä varten muokattu ja lannoitettu maa-alue, kasvualusta. Nyt kuitenkin ilmoitetaan muunlaisesta käyttötarkoituksesta. Moottorikilpaurheilu on häiriötekijä. Melu heikentää turvallisuudentunnetta ja viihtyvyyttä alueella. Alueella on hevostalleja ja yleisiä uimarantoja, äänet kantautuvat pitkälle etenkin kesäiltoina. Kuka valvoo, ettei betonimursketta ajeta radoille ajoreittien muokkaukseen.

H.H:n muistutuksessa 4.3.2023 ymmärretään harjoituspaikkojen tärkeys ja niiden vähäinen määrä. Kaukasista löytyy kuitenkin jo yksi soraomontussa sijaitseva ajopaikka, jossa ajetaan kesäisin lähes päivittäin. Uusi rata tulisi käytännössä samalle etäisyydelle muistuttajan osoitteesta ja vielä eri suunnalle soraomonttuihin nähden, jolloin jatkossa moottorin äänet kantautuvat muistuttajan kotiin kahdesta eri suunnasta. Kaukasiin muuton syynä oli maaseudun rauha ja käytännössä rauha on menetetty, jos hakemuksen mukainen rata rakennetaan. Maaseudun rauhan menettäminen tulee vaikuttamaan myös alueen asuntojen arvoihin.

I.I:n muistutuksessa 5.3.2023 katsotaan enduroradasta mm. aiheutuvan haittaa muistuttajalle sekä yksityishenkilönä että yrittäjänä. Melumallinnus on tehty liian pienillä lähtömelutasoarvoilla. Tälle hankealueelle tehty melumallinnus on lähtömelutasoltaan 22 dB matalampi, kuin Nurmijärven Rajamäen enduroradalle tehty melumallinnus. Taratest Oy käytti maksimilähtömelutasona 106 dB äänitehotasoa ja Ramboll Oy käytti Nurmijärven Rajamäen enduroradan melumallinnuksessa samaa kuin moottoriliitto käyttää kilpailuja edeltävissä testeissä 114 dB, joka muutettiin äänitehotasoksi, jolloin melun lähtötaso melumallinnuksessa oli enduropyörälle 128 dB. Hakemuksessa mainitaan päivittäisen ajoajan olevan 4 tuntia, mutta metelin aiheuttamat desibelit ovat kuitenkin suhteutettu 15 tunnin ajanjaksolle, jolloin vuorokauden keskiarvoinen desibelikuorma on saatu näyttämään pienem-

mältä. Keskiäänitason melumallinnus tulisivin tehdä käyttäen neljän tunnin toiminta-aikaa, joka paremmin kuvaisi toiminnan aiheuttaman melun häiritsevyyttä. Ääni kuuluu mäeltä kauas, koska kohdealue sijaitsee korkean mäen päällä.

Hakemusalueen naapurina on kaksi pysyvää luonnonsuojelualuetta. Kohde rajoittuu pohjoispuoleltaan Kallioniemien -nimiseen valtion luonnonsuojelualueeseen, jota hallinnoi Metsähallitus. Kohdeesta luoteeseen noin 250 metrin etäisyydellä Hyvinkään puolella sijaitsee Savelan purolehto -niminen METSO-ohjelmaan kuuluva pysyvä luonnonsuojelualue.

Hakemusalueella on edellinen kiinteistön omistaja tehnyt metsälain vastaisen hakkuun. Omistajan vaihdos ei poista metsän uudistamisveloitetta. Alue on merkitty yleiskaavassa metsätalousmaaksi ja alue tulee metsittää viipymättä. Yksittäisen ihmisen harrastustoiminta ei saa uhata kokonaisen kylän tulevaisuuden elinvoiman säilymistä ja elinkeinojen kehittymistä.

Ympäristöministeriön HELMI-hankkeessa on kartoitettu alueelta lähteitä. Alustavien tulosten mukaan valtion Kallioniemien luonnonsuojelualueella on runsaasti pohjaveden purkautumista. Koska alue tutkitusti kostea ja ojat kulkevat enduroratakiinteistön läpi suoraan yksityiselle Savelan purolehto -luonnonsuojelualueelle, menee öljy yms. vahinkojen sattuessa suoraan Savelan purolehdon luonnonsuojelualueelle. Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) ei ole tässä tapauksessa yli-imitoitu työkalu.

J.J:n muistutus 6.3.2023, *K.K:n* muistutus 7.3.2023, *L.L:n* muistutus 8.3.2023, *M.M:n* muistutus 8.3.2023, *N.N:n* muistutus 8.3.2023 ja *O.O:n* muistutus 8.3.2023 ovat samansisältöiset ja hanketta vastustetaan mm. seuraavilla perusteluilla. Muistutuksessa pyydetään arvioimaan, että onko maastoliikennelupa riittävä toiminnalle, koska alueelle on jo rakennettu koneellisilla maanmuokkauksilla kiinteä moottoriurheilurata 2021. Kiinteällä motocrossradalla sekä sen läheisyydessä enduromoottoripyörillä ajaminen ei ole maastoliikenneluvan hengen mukaista enduroajoa, missä ajaminen pitää tehdä luontoa kunnioittaen. Ei ole uskottavaa, että jo rakennetuilla radoilla ei ajettaisi. Hakemuksen olosuhteissa toteutuva toiminta on motocrossin kaltaista. Lisäksi suunnitellut enduroradat vaikuttavat lyhyiltä verrattuna muihin enduroratoihin. Kiinteistöllä oleva kiinteä moottoriurheilutarakenne vaatisi joko suunnittelutarveratkaisun + toimenpideluvan + ympäristöluvan tai rata pitäisi ennallistaa maastoliikenneluvan hengen mukaisesti ennen luvan myöntämistä.

Muistutuksien mukaan meluselvitys on epä johdonmukainen muihin samankaltaisiin hankkeisiin verrattuna. Viranomaisten ratkaisutoiminnan tulee olla aina johdonmukaista samankaltaisissa tapauksissa (HL 6 §). Melumallinnus on tehty liian pienillä lähtöarvoilla verrattuna mm. liikennekäyttöisille enduroille suunniteltuun Rajamäen enduroradan mallinnukseen 2017. Ei ole uskottavaa, että Rajamäellä ajettaisiin äänekkäimmillä liikennekäyttöisillä enduroilla kuin Mäntsälässä. Ero on merkittävä, sillä ihmiskorva kuulee 10 dB nousun melun kaksinkertaistumisena. Tieteellisen tutkimusaineiston perustuen 55 dB melualue ulottuu vähintään 400 m etäisyydelle radasta. Tällöin sekä luonnonsuojelualueen että lähimmän vapaa-ajanasunnon melutaso ylittää sekä valtioneuvoston ohjearvon ja oikeuskäytännössä sovellettavien rajojen tason sekä maksimiäänitasolla että todennäköisesti myös keskiäänitasolla.

Laki eräistä naapuruussuhteista 26/1920 mukaan kiinteistöä ei voi käyttää tavalla, joka aiheuttaa kohtuutonta räsitystä naapureille tai lähistöllä asuville. Tämän perusteella enduroratahanke ei ole hyväksyttävä kohtuuttoman melurasituksen ja kiinteistöjen arvoaleneman vuoksi. Hakemuksessa ja luontoselvityksissä ei ole huomioitu alueen sijaitsemista pohjaveden purkausalueella ja mitään selvityksiä siihen liittyen ei ole tehty. Maaperä on hyvin läpäisevää moreenia. Pohjavesi, vesienvirtaukset

kiinteistölle ja kiinteistöltä pois mm. luonnonsuojelualueelle tulisi selvittää. Tämän tyyppinen moottoriurheiluratatoiminta ei sovellu pohjaveden purkausalueelle moreenimaaperällä. Alue on ollut ympäristöministeriön HELMI-hankkeen lähdekartoituksessa 2022.

Kallioniemien luonnonsuojelualue on perustettu eliöstön ja niiden ekosysteemin häiriöttömän kehityksen turvaamiseksi, ei siis pelkästään luontotyyppin suojelemiseksi kuten hakemuksessa mainitaan. Melusaasteen levitessä luonnonsuojelualueelle melusta häiriintyvien uhanalaisten lintujen ja lepakoiden elämä ja lisääntyminen kärsii. Luonnonsuojelualan lajistoa ja eliöstöä ei ole selvitetty riittävästi ja selvityksissä kehoitetaan lisätutkimuksiin, mitä ei ole kuitenkaan tehty. Luontoarvot on selvitettävä kunnolla ja perusteellisesti ennen hankkeen jatkamista. Luonnonsuojelualan perustamistarkoituksen vaarantuessa merkittävästi tämän tyyppinen moottoriurheiluratatoiminta ei sovellu luonnonsuojelualan välittömään läheisyyteen.

Muistutuksien mukaan kiinteistölle on haettu kolme kertaa suunnittelutarveratkaisua taloa rakentamiseen, joista on tehty kielteiset päätökset maankäyttö- ja rakennuslain perusteella. Myönteinen maastoliikennelupa loukkaisi toteutuessaan lähiasukkaiden hallintolain 6 §:n mukaista luottamuskensuoja- ja yhdenvertaisuusperiaatetta, koska kielteisiä päätöksiä on perusteltu mm. laajalla metsäalueella, sijainnilla luonnonsuojelualan lähellä, lisääntyvällä liikenteellä ja kaavoitushaitalla. Muistutuksen liitteenä oli lisäksi ote tutkimusaineistosta ympäristöministeriön HELMI-hankkeen lähdekartoituksesta alueen lähiympäristöstä.

P.P:n muistutuksen 8.3.2023 mukaan hakemuksen osoite on virheellinen ja hakijan kiinteistölle ei ole kulkukäyttöoikeutta Välimaantien kautta, vaan ajo kiinteistölle tulee olla Kaukas-Kivistöntien kautta.

Q.Q:n muistutuksen 8.3.2023 mukaan alueelta on hakattu kaikki puusto 2018 metsäkäyttöilmoituksen mukaisesti. Ilmoitetun maankäyttömuodon muutoksen mukaan alueella tulisi jo olla pelto. Tällä hetkellä alue raikiota, johon on rakennettu ajoväyliä. Alue ei ole pelloksi soveltuvaa. Alueen vieressä on kaksi luonnonsuojelualuetta, joiden yhtenä tarkoituksena on antaa linnuille ja muille eläimille pesimärauhaa. Luontokadon välttämiseksi alue tulee ennallistaa metsäksi. Maastoliikennelupahakemuksella pyritään välttämään maankäyttömuodon muutos pelloksi ja mahdollinen metsän uudistaminen. Harjoitusradasta aiheutuisi kohtuutonta haittaa luonnolle ja asutukselle ja lupahakemus tulee hylätä.

R.R:n muistutuksessa 8.3.2023 mm. vastustetaan enduroratahanketta liiallisen melusaasteen vuoksi. Hakemuksen melumallinnus on tehty liian alhaisilla lähtöarvoilla verrattuna muihin vastaaviin hankkeisiin Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen alueella, joissa melumallinnuksen lähtöarvona on käytetty 114 dB. Hakemuksen melumallinnuksen lähtöarvot ovat selkeästi alemmat, eivätkä siten ole luotettavat ja vertailukelpoiset muihin melumallinnuksiin ja niiden perusteella tehtyihin hallintopäätöksiin. Oikeilla lähtötasoilla ja koko radan osalta suoritettu melumallinnus levittäisi epävarmuustekijöineen > 55 dB (+3 dB) äänitason muistuttajan pihalle. Lisäksi melumallinnuksesta puuttuu kokonaan jo olemassa olevan radan mallinnus pohjoispuolelta, vaikka meluselvityksen kohdassa 2.2 todetaan, että nämä uudet radat tulevat vanhan lisäksi. Moottoriratamelu on luonteeltaan impulssi- maista ja häiritsevää ja toisi muuten hiljaiselle maaseutu- ja luonnonsuojelualueelle kohtuuttoman melurasituksen. Toiminnasta aiheutuisi ilta-aikaan ja viikonloppuisin piha-alueelle niin kovaa melua, että se häiritäisi kotipihalla oleskelua. Naapuruussuhdelain 16/1920 perusteella enduroratahanke ei ole hyväksyttävä kohtuuttoman melurasituksen ja kiinteistön arvoaleneman vuoksi. Lisäksi virkistysalueena käytössä oleva luonnonsuojelualan rauha ja luonnonmukaisuus rikkoutuisi.

S.S:n muistutuksen 8.3.2023 ja *S.S:n* muistutuksen 9.3.2023 mukaan mm. ratahanke sijoittuu alueelle, joka on Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa ja maakuntakaavan selvityksissä kartoitettu hiljaiseksi alueeksi. Rata tuottaisi erittäin häiritsevää melua hiljaisessa maaseutuympäristössä, revittelevät äänet kiihdytysten ja jarrutusten myötä kantautuvat usean kilometrin päähän. Melumallinnuksissa keskiäänitaso on esitetty siten, että 4 tunnin ajoaika on jaettu 15 tunnille, mikä ei kuvaa melun häiritsevyyttä. Melu on mitattava maksimiarvona, radalla ei ajeta polkupyörävauhdilla. Rata olisi avoinna silloin, kun valtaosa työssä käyvistä pääsee kodin rauhaan lepäämään. Radan metelissä ei kukaan voi levätä tai palautua, jatkuvalla metelillä on stressiä nostava vaikutus. Ratahanke sijoittuu luonnonsuojelualueen viereen, ei mikään luonnoneläin pysty elämään lajinmukaisessa ympäristössä, jos vieressä on endurorata. Kohde sijaitsee maakuntakaavan selvitysten mukaisella laajalla yhtenäisellä metsäalueella. Ekologiset käytävät ja alueet ovat tärkeitä eläinten liikkumisen ja lajien leviämisen takia. Ratahankkeen myötä maaseudun rauha tuhoutuisi täysin ja lähialueiden kiinteistöjen arvo romahtaisi. Luonnonsuojelualueen ja metsäalueen nykyinen ja kasvava virkistyskäyttö häiriintyisivät jatkuvasta melusta.

T.T:n muistutuksessa 8.3.2023 vastustetaan hanketta, koska hakija omistaa metsää hankealueen läheltä ja toiminnasta aiheutuva melu haittaa metsästystä sekä kaikki vapaa-ajan toiminta muistuttajan tilalla häiriintyy.

U.U:n muistutuksen 9.3.2023 mukaan maastoliikennelain 30 § 3 momentissa kuvatut luvan myöntämisedellytykset eivät täyty. Muistutuksen mukaan hakemusalueelle ei ole myönnetty lupaa vapaa-ajanasunnolle, niin miten nyt voitaisiin myöntää lupa moottoriurheilukeskusta muistuttavalle yksityiselle enduromoottoripyörien ja mönkijöiden harjoitusradalle. Alue ei ole metsälain mukainen metsätalousalue, eikä se ole myöskään pelto. Toiminta aiheuttaa kohtuutonta rasisitusta kyläympäristölle, jossa on monenlaista kulttuuri- ja luontotoimintaa. Moottoriurheilusta syntyvä meluhaitta häiritsee asukkaiden tulevaisuutta. Vieressä sijaitseva luonnonsuojelualue kärsii hakemuksen mukaisesta toiminnasta. Muistutuksen mukaan toiminnasta aiheutuu eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17.1 §:n mukaista kohtuutonta melurasitusta luonnonsuojelualueelle ja asuntojen pihoilta. Tästä syystä myös kiinteistöjen arvo tulee laskemaan.

V.V:n muistutuksen 9.3.2023 mukaan mm. toiminnasta aiheutuva melu muuttaa alueen äänimaailmaa ja sen seurauksena kiinteistöjen arvo tulee laskemaan. Lupahakemuksessa ei ole otettu myöskään huomioon maksimaalista äänihaittaa, vaan melumäärät on mitattu vain vuorokauden keskiarvon mukaan. Moottoriradan vieressä sijaitsevan luonnonsuojelualueen eläimet häiriintyvät toiminnan melusta.

W.W:n muistutuksessa 6.3.2023 ollaan huolissaan toiminnan aiheuttamasta haitasta muistuttajan vapaa-ajanasunnolle, jossa on nautittu rauhasta ja hiljaisuudesta. Rata sijaitsee korkean mäen päällä, jossa on metsä hakattu pois, jonka johdosta radan kaasutus-, kiihdytys- ja muut äänet kuuluvat tosi pitkälle. Melumallinnuksessa 4 ajotunnin desibelit on suhteutettu 15 tunnin ajanjaksolle, jolloin vuorokauden keskiäänitasot on saatu vaikuttamaan pieneltä. Ajaminen tapahtuu iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin ihmiset viettävät vapaa-aikaa ja toivovat lepoa ja rauhaa. Desibelit tulee suhteuttaa todelliselle ajoajalle, mikä vastaisi paremmin todellisuutta ja lähitieneen melukärsimystä.

X.X:n muistutuksen 4.3.2023 mukaan mm. haetulle toimenpiteelle ei tule myöntää lupaa. Hanke on ajantasaisen ilmakuva perusteella aloitettu, mikä on ristiriidassa metsälain 8 §:n kanssa. Toteutessaan toiminta tulisi haittaamaan huomattavasti eteläpuoleisen asuinalueen äänimaisemaa puhumatakaan ympäristölle aiheutuvista haitoista. Hyvinkään kaupunki on määritellyt asianomaisen rajaseudun hiljaiseksi alueeksi. Radan ääni tulee kantautumaan eteläpuoleisen asuinalueen lisäksi myös

pohjoisen suuntaan Keravanjärven rannalle. Lisäksi toiminta on Mäntsälään suunnitteilla olevan yleiskaavan vastainen.

Y.Y:n muistutuksen 23.2.2023 mukaan alueen naapurina on suojelualue ja muutaman kilometrin säteellä on useita muita suojelualueita esimerkiksi harvinaisten lintujen pesimäalueita. Muistuttaja asuu 6 km etäisyydellä harjoittelupaikasta ja harrastustoiminnan äänet kantautuvat selvästi metsien yli muistuttajan tontille. Lupaa polttomootorikäyttöisten laitteiden harjoitusradalle ei tulisi myöntää.

Mäntsälän luonnonsuojeluyhdistys ry on jättänyt hakemuksesta 7.3.2023 päivätyn muistutuksen, jonka mukaan mm. toiminta aiheuttaa kohtuutonta haittaa vieressä sijaitsevalle luonnonsuojelualueelle sekä kohdealueelle ja sen vaikutusalueella sijaitseville kyläkeskittymille, kuten myös yleiselle edulle. Hakemus ei täytä maastoliikennelain 30.3 §:n mukaisia edellytyksiä. Kohde rajautuu vieressä olevaan Kallioniemien luonnonsuojelualueeseen, jonka pinta-ala on 15,6 ha. Luonnonsuojelualue on yksi ympäristöministeriön asetuksella perustetuista luonnonsuojelualueista eliöstön säilyttämiseksi luonnontilaisina ja niiden ekosysteemien häiriöttömän kehityksen turvaamiseksi Uudenmaan maakunnassa. Kallioniemien luonnonsuojelualueen vieressä on lisäksi yksityinen pysyvä METSO-suojelualue. Luonnonsuojelualueen vieressä olevilla talviruokintapaikoilla on havaittu asukkaiden toimesta hömötiaisia, töyhtötiaisia ja kuusitiaisia, lisäksi on havaintoja metsäkanalinnuista. Edellä mainituista hömötiainen on nykyisin erittäin uhanalainen ja töyhtötiainen vaarantunut. Mäntsälän valmisteilla olevassa yleiskaavassa alue on merkitty M1 -merkinnällä yhtenäiseksi merkittäväksi metsätalousalueeksi. Alueen säilyttäminen yhtenäisenä on turvattava, sillä viereisen luonnonsuojelualueen lajiston mahdollisuus levitä on tärkeää luonnon kannalta. Keskiäänitason melumallinnus tulisi tehdä käyttäen neljän tunnin toiminta-aikaa ja melutasoa arvioitaessa kaikkein korkeimpia saatavilla olevia arvioita. Keskiäänitason arvona tulisi luonnonsuojelualueella käyttää arvoa LAeq 45 dB ja enimmäistasolle arvoa LAFmax 55 dB. Koska motocrossääni on kapeakaistaista ja korkeataajuista tulee melumallinnuksen arvoihin lisätä +5 dB, joka muuttaa myös tehtyjen melukartoitusten tuloksia viereisellä luonnonsuojelualueella. Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa Kaukasten alue on kartoitettu hiljaiseksi alueeksi. Toimintaa radalla olisi erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin meteli häiritsee lähistöllä asuvien ihmisten vapaa-ajan viettoa ja palautumista. Luontoselvityksessä todetaan alueen sijoittuvan maakunnallisesti merkittävälle käytäväalueelle. Luontoselvitys suositteli luontovaikutusten arviointia sellaisten lajien osalta, joihin melu voi vaikuttaa, kuten lintuihin ja lepakoihin. Luontovaikutusten arviointia ei ole ilmeisesti tehty. Harjoitusradalla syntyvästä melusta on merkittävää haittaa luonnolle ja viereiselle luonnonsuojelualueelle. Melu aiheuttaa haittaa mm. lintujen esiintymiselle ja pesinnälle. Lisäksi melu haittaa luonnon virkistyskäyttöä ja aiheuttaa haittaa lähialueiden asukkaille. Kallioniemien luonnonsuojelualueella ja sen lähialueella on tehty HELMI-hankkeeseen liittyen lähdekartoitusta, jossa on luonnonsuojelualueelta löytynyt runsaasti pohjaveden purkautumispaikkoja. Mikäli alueella tapahtuisi öljyvahinko, niin se pilaisi vedet. Edellä mainittujen seikkojen vuoksi lupahakemus tulee hylätä.

Kaukasten asukasyhdistys r.y. on jättänyt hakemuksesta 8.3.2023 kirjallisen muistutuksen. Muistutuksen mukaan mm. hakemuksen mukaisesta toiminnasta aiheutuisi kohtuutonta haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle sekä asutukselle ja yleiselle virkistyskäytölle ja lupaa ei tule myöntää. Hakemuksen mukaisen toiminnan melu vaikuttaa useisiin maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitettun luvan myöntämisen esteenä oleviin perusteisiin. Hakemuksen meluselvityksissä on puutteita. Hakemuksessa tulisi selvittää päiväaikaisen keskimelutason sijasta melun keskitaso toiminta-ajalle ja enimmäistaso. Meluselvityksissä tulisi käyttää kilpailu- ja harjoitustilannetta kuvaavia todellisia luotettavasti mitattuja melupäästöjä. Melutasoja tulisi kaikkien rakennusten osalta tarkastella vapaa-ajan asuntojen ohjearvoihin perustuen. Hakemusalue rajautuu Kallioniemen luonnonsuojelualueeseen.

Muistutuksessa kuvataan alueen suojelullisia perusteita ja referoidaan luonnonsuojelualueen luontoarvoja. Savelan purolehto (YSA248844) sijaitsee Kallioniemen luonnonsuojelualueen eteläpuolella ja sen luontoarvojen kannalta keskeinen on alueen kautta kulkeva puro, joka saa vetensä hakemusalueelta. Hakemuksen mukaisella toiminnalla olisi myös haitallisia vaikutuksia Savelan purolehdon luonnon monimuotoisuuteen. Hakemuksen mukainen toiminta olisi erittäin haitallista hakemusalueeseen rajautuvalle Kallioniemen luonnonsuojelualueelle, sen suojelun tavoitteille ja lajistolle. Haitta muodostuisi erityisesti melusta ja sen vaikutuksesta lintuihin ja nisäkkäisiin. Puutteellisen melumallinnuksen perusteella luonnonsuojelualueelle ulottuu 58 dB:n melua, joka ylittää selvästi ihmisen kokemaan häiriön perustuvat suositellut virkistys, suojelu ym. alueiden enimmäisarvot. Jo pelkästään hakemuksen liitteenä olevan luontoselvityksen tietojen perusteella hakemus tulisi hylätä luonnolle aiheutuvan kohtuuttoman haitan vuoksi. Muistutuksen mukaan Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa alueen Hyvinkään puoleinen osa on kartoitettu hiljaiseksi alueeksi. Toiminnalla aiheuttaman viihtyisyyden ja vetovoiman heikkenemisellä olisi vaikutusta myös kiinteistöjen arvoon. Hakemus tulisi hylätä asutukselle, ympäristölle ja yleiselle virkistyskäytölle aiheutuvan kohtuuttoman haitan vuoksi. Muistutuksen mukaan hakemusalueella on vanha asuinpaikka ja muinaismuistolain 1 §:n mukaan kiinteät muinaisjäännökset ovat rauhoitettuja. Muistutuksen mukaan haettu lupa on myös eräistä naapuruussuhteista annetun lain (26/1920) vastainen.

Z.Z:n muistutuksen 9.3.2023 mukaan hanke aiheuttaa huomattavaa meluhaittaa asuinympäristön kesämökeille ja eläinkannalle. Hakemus tulee hylätä.

Hyvinkään ympäristönsuojeluyhdistys ry ja Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry ovat jättäneet hakemuksesta 9.3.2023 muistutuksen, jossa mm. esitetään, ettei moottoriradalle myönnetä lupaa. Alue on osa uusmaalaista laajaa yhtenäistä metsäaluetta ja se rajautuu suoraan valtion luonnonsuojelualueeseen, jolle aiheutuisi häiritsevää melua. Alueen pohjavedet vaarantuvat maanpinnan rikkoutuessa ja polttoaine- ja öljyvuodoissa. Melu olisi myös lähiasukkaille kohtuuton. Moottorirata ei sovi hakemuksen mukaiseen paikkaan, eivätkä maastoliikennelain 30.3 §:ssä kuvatut luvan myöntämisedellytykset täyty. Alue sijaitsee laajalla yhtenäisellä metsäalueella, luonnon ydinalueella ja osittain maakunnallisella ekologisella yhteydellä. Mäntsälän valmisteilla olevassa yleiskaavassa alue on merkitty merkinnällä M-1 yhtenäiseksi merkittäväksi metsätalousalueeksi, joka on ekologisen verkoston kannalta merkittävä. Esitetty moottoriratahanke lisäisi pirstoutumista ja heikentäisi mm. viereisten luonnonsuojelualueiden lajiston leviämismahdollisuuksia. Kohde rajautuu 475 metrin pituudelta Kallioniemien luonnonsuojelualueeseen, jonka on todettu olevan soveliasta aluetta lepakoille, liito-oraville ja myös muulle uhanalaiselle lajistolle. Ympäristöministeriön HELMI-hankkeen lähdekartoitus selvityksessä luonnonsuojelualueelta löytynyt runsaasti pohjaveden purkautumispaikkoja. Suunniteltu hanke vaikuttaa alueen vesitalouteen ja pohjaveden muodostumiseen. On selvitetävää, että aiheutuuko rataa varten tarvittavista maansiirtotöistä haittaa luonnonsuojelualueen lähteiden vesitaloudelle. Luonnontilaisen lähteen luonnontilan vaarantaminen on kielletty. Luonnonsuojelualueen ulkopuolisen metsäisen alueen laadun heikentymisen lisäksi luonnonsuojelualueella pesiviä uhanalaisia metsälintuja voi uhata pesintää häiritsevä melu. Lupahakemuksen liitteenä oleva esitetty melumallinnus on virheellinen ja siitä puuttuu yksi rata, jonka pituus on 1545 metriä. Muistutuksessa yhdytään lähiseudun asukkaiden yhteisessä muistutuksessa esitettyihin huomioihin melumallinnuksen liittyen. Lisäksi vaaditaan, että melumallinnusta laskettaessa käytetään Moottoriliiton ohjeistuksen mukaisesti tieliikennekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen laskennallista suurinta sallittua äänitehotasoa Lwa 128 dB. Melusta aiheutuisi kohtuutonta haittaa erityisesti lähellä asuville ihmisille. Toiminnan rajaamisella ei ole mahdollista vähentää yleiseen etuun kohdistuvaa haittaa kohtuulliselle tasolle, vaan lupa on evättävä.

Lähiseudun asukkaiden yhteisessä muistutuksessa 5.3.2023 on yhteensä 84 allekirjoittajaa. Muistutuksen mukaan mm. maastoliikennelain mukaiset luvan myöntämisedellytykset eivät täyty, sillä toiminnan melu aiheuttaisi häiritsevyytensä vuoksi kohtuutonta haittaa sekä lähiseudun asutukselle että vieressä sijaitsevalle luonnonsuojelualueelle. Viereiselle luonnonsuojelualueelle haittaa aiheutuu myös pohjavesiolosuhteille ja eliöstölle. Moottoriradan häiritsevä melu aiheuttaa myös naapurussuhdelain mukaista kohtuutonta melua. Moottoriratahanke on uhka kyliemme elinvoimalle ja tulevaisuudelle, kun äänimaisema muuttuu merkittävästi harrastustoiminnan vuoksi. Kiinteistöjen arvo myös todennäköisesti laskisi. Hakemuksen on käytetty keskiäänitason (LAeq) päiväohjearvoa jaettuna ajalle klo 7-22. Se ei kuitenkaan kuvaa melun häiritsevyyttä. Toimintaa ei ole suunniteltu kokopäiväiseksi, vaan lupaa haetaan neljän tunnin toiminta-ajalle. Keskiäänitason melumallinnus tulisi tehdä käyttäen neljän tunnin toiminta-aikaa, joka paremmin kuvaisi toiminnan aiheuttaman meluhaitan häiritsevyyttä, kuin jaettuna 15 tunnin ajalle, jolloin aamun ja iltapäivän hiljaiset tunnit antavat todellisesta häiriöstä hyvin vääristyneen kuvan. Valtion luonnonsuojelualueella keskiäänitason arvona tulisi käyttää arvoa LAeq 45 dB ja enimmäistasolle arvoa LAFmax 55 dB. Koska motocrossääni on kapeakaistaista ja korkeataajuista tulee melumallinnuksen arvoihin lisätä +5 dB, joka muuttaa tehtyjen melukartoitusten tuloksia ennen kaikkea viereisellä luonnonsuojelualueella. Hyvinkään meluntorjuntaohjelmassa alueen Hyvinkään puoli on kartoitettu hiljaiseksi alueeksi. Myös Uudenmaan maakuntakaavan selvityksissä alue on kartoitettu hiljaiseksi alueeksi, eikä tällaiselle alueelle voi sijoittaa moottoriradan kaltaista meluavaa toimintaa. Kohde sijaitsee lisäksi Uudenmaan maakuntakaavan selvitysten mukaan laajalla yhtenäisellä metsäalueella, luonnon ydinalueella ja osittain maakunnallisella ekologisella yhteydellä.

Metsähallitus on antanut hakemuksesta 9.3.2023 muistutuksen. Metsähallitus hallinnoi ajoharjoittelalueen luoteispuolella sijaitsevaa Kallioniemien luonnonsuojelualuetta (kiinteistö 505-891-1-11). Suojelualuekiinteistö on hankittu valtiolle luonnonsuojelutarkoituksiin vuonna 2009 ja se perustettiin lakisääteiseksi luonnonsuojelualueeksi vuonna 2021 Ympäristöministeriön asetuksella 333/2021. Alueella noudatetaan luonnonsuojelulain (1096/1996) 17 a § mukaisia rauhoitusmääräyksiä. Metsähallitus lausuu hakemuksesta maanhaltijan ja Kallioniemien luonnonsuojelualueen viranomaisen asemassa. Lupahakemus on paikoin vaikealukuinen ja siinä käytetty terminologia vaihtelevaa. Hakemuksessa ja sen liitemateriaaleissa puhutaan sekä moottorirata-alueesta että ajoharjoitteluradasta. Vastaavasti melumallinnuskartoissa puhutaan alueella käytettävien moottoripyörien osalta sekä motocross- että enduropyöristä.

Lupapäätöksessä tulisi määritellä selkeästi, minkälainen toiminta on lupa-alueella sallittua ja minkälaisen ajoneuvojen käyttö on alueella sallittua. Suunniteltu ajoharjoittelualue on jo nykyisin raivattu eikä haettu toiminta edellyttä puuston tai kasvillisuuden raivausta. Hakemuksessa lupaa haetaan kahden enduro- ja yhden mönkijäradan käyttöön. Karttakuvien perusteella uudet radat sijoittuvat lähimmillään noin 110 metrin päähän luonnonsuojelualueen rajasta. Metsähallitus katsoo, että ratojen sijoittaminen hankealueen etelä- ja itäosaan vähentää riskiä toiminnan tahattomalle leviämislle luonnonsuojelualueen puolelle. Metsähallitus korostaa, että hakemuksessa esitetty ajoharjoittelu ja moottoriajoneuvojen käyttö on luonnonsuojelualueella ehdottomasti kielletty. Toiminnanharjoittaja vastaa siitä, että toimintaa harjoitetaan vain esitetyn harjoittelualueen sisällä. Hakemuksessa esitetyn melumallinnuksen perusteella ratojen käyttö nostaa melutasoja Kallioniemien luonnonsuojelualueella. Kallioniemien luonnonsuojelualueen on elinympäristöltään vanhaa kuusivaltaista metsää, jolta tunnetaan mm. useiden vaarantuneiden sammallajien esiintymiä. Metsälinnusto on ensisijaisesti yksittäishavaintojen perusteella eteläsuomalaiselle metsäalueelle edustavaa ja alueella tavaataan mm. useita tikkalajeja. Metsähallituksen tiedossa ei ole, että alueen linnusto olisi erityisen herkkää ajoharjoittelun aiheuttamalle melulle eikä alueella tunneta sellaisten lajien esiintymiä, joiden voisi katsoa häiriintyvän ajoharjoitteluradan aiheuttamasta melusta.

Maasto viettää lupa-alueella ajoharjoittelualueelta luonnonsuojelun alueen suuntaan. Pintavedet virtaavat harjoittelualueelta edelleen luonnonsuojelun alueelle ja siitä edelleen Keravanjärven eteläpäähen. Luonnonsuojelun alueella esiintyy tehtyjen kartoitusten perusteella mm. lähteitä, joiden luontotarvot voivat heikentyä luonnonsuojelun alueen ulkopuolelta tulevien haitta-aineiden vuoksi. Luvan saajan tulee huolehtia siitä, ettei ajoharjoittelun toiminta ja ajoneuvoissa käytettävät kemikaalit pääse leviämään maastoon ja aiheuta maaperän tai pintavesien saastumista. Hakemuksessa todetaan, että ihmisten pääsy ajoharjoittelun alueelle rajoitetaan puomeilla. Metsähallitus huomauttaa, että myös Metsähallituksen hallinnassa olevalla kiinteistöllä on oikeus hakemuksessa esitettyyn rasitetiehen (000-2021-K38917). Rasiteoikeus jatkuu suunnitellun ajoharjoittelun alueen kautta luonnonsuojelun alueen reunaan. Vaikka moottoriajoneuvojen käyttö on luonnonsuojelun alueella kielletty, edellyttävät alueella tehtävät inventoinnit sekä luonnonhoito- ja ennallistamistyöt alueelle pääsemistä myös moottoriajoneuvoilla. Harjoitteluradat ja niiden käyttö tulee suunnitella siten, etteivät ne estä em. rasiteoikeuden käyttöä.

Hakijan vastine

Hakija on toimittanut 12.4.2023 päivätyn vastineen muistutuksiin

Alueella on ajettu yhden kesän aikana alle 20 kertaa muutamia vuosia sitten ilmaan mitään huomautuksia melusta. Ajon aikana on käyty kuuntelemassa melua lähimmän asutuksen luona ja alueelta kuului jonkinasteinen ääni, jota ei pystynyt tiemelun vaimeasta huminasta erottamaan. Kaikki ajopyörät ovat kaupasta ostettuja ja tieliikenteeseen hyväksytyjä. Pyöriä ei ole kaikissa tapauksissa rekisteröity. Lupaa on haettu pyörille, jotka ovat tieliikenteeseen kelpavia ja pyöriä koskevat Trafin ja tieliikennelakeja koskevat meluarvot. Suurin melu tulee nopeissa kiihdytyksissä. Enduron keskinopeus on ollut ajajilla 18-26 km/h ja motocrossissa keskinopeus on ollut 45 km/h. Endurossa on tasainen nopeus ja paljon tekniikkaa vaativaa ajamista ja korkeimmat hyppyt ovat noin 0,5-1 metrin korkuisia ja ajo tapahtuu maantasolla. Motocrossissa taas on paljon kiihdytyksiä sekä korkeita hyppyreitä, jolloin melu on suurempi. Melumallinnus on tehty merkittävästi suuremmilla määrillä, kuin mitä lupaa haetaan. Lisäksi melumallinnus ei huomioi puustoa lainkaan, eikä ole todennäköistä, että muistuttajien taloille asti metsä hakattaisiin kokonaan pois, kun etäisyys on 500-2000 metriä. Alueelle noudatetaan siis Trafin ehtoja ja maksimimeluarvoja. Trafi hyväksyisi pyörät ja mönkijät tieliikenteeseen. Mönkijät ovat melun osalta tieliikenteeseen hyväksyttäviä. Alueella ajettavat mönkijämallit ovat traktorimönkijöitä, joiden huippunopeus on 60 km/h.

Vastineen mukaan alueella ei tiedossa mistä suojellusta kiviröykkiöstä on kyse. Kiviä ei olla siirtelemässä ja kivet kierretään. Kiviin ei tulla koskemaan.

Pyörissä on 0,3-1 litraa öljyä. Polttoainetta on noin 10 litraa ja mönkijöissä 20 litraa. Polttoaineen ja öljyn valuminen maastoon onnettomuuden seurauksena on mahdollista ja tästä syystä kaikki laitteet on vakuutettuja liikennevakuutuksella. Onnettomuuden tapahtuessa maaperän puhdistamisen voi suorittaa ELY:n valvonnassa normaaliin tapaan. Vuodon tapahtuessa ajaminen loppuu joka tapauksessa ja kuljettaja puhdistaa öljyn ämpäriin. Alueella ei pestä ajoneuvoja eikä alueella varastoida polttoainetta. Polttoaineet kuljetetaan autoissa ja mukana on maksimissaan 20 litraa polttoainetta. Vastineessa ei ymmärretä miten kävelytie, polkupyörä tai enduropolku aiheuttaisi ojien pilaantumisen tai vaikuttaisi lähteisiin, koska vedet liikkuvat kuten aiemmin.

Vastineen mukaan kylään on yli 1,5 km yksityisiä metsiä pitkin. Alueelle ei ole julkisia teitä, kävelenkin tulisi matkaa vähintään 1,2 km. Luonnonsuojelun alueella ei sijaitse mitään äänelle häiriintyviä lajeja.

Lupaa haetaan kahdelle enduroradalle ja yhdelle mönkijäradalle. Loppuosa on alueen teitä ja osa on kasvamassa myös umpeen. Ajo on täysin yksityistä, oman perheen ja kaverien toimesta. Ajopäiviä vuodessa on enintään 20 kpl ja maksimikesto on 3 tuntia per ajokerta. Samanaikaisesti kaikilla radoilla on maksimissaan 10 pyörää/mönkijää samanaikaisesti. Hyvin todennäköisesti ajomäärät eivät yllä edellä mainittuihin ajomääriin. Vastineen liitteenä oli enduron harjoittelulenkin melupäästöta-soja kuvaava Juha Korhosen asiakirja.

Hakija on toimittanut 16.5.2023 päivätyn vastineen lausuntoihin

Ympäristömeluselvityksen päivitys

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen vastinepyynnössä todetaan, että ”Melumallinnuksissa tulee käyttää niitä maksimijoneuvomääriä/rata, jolle maastoliikennelain mukaista lupaa haetaan. Jos maksimijoneuvomäärät/rata eroavat 10.10.2022 laadituista melumallinnuksessa käytetyistä ajoneuvomääristä, niin melumallinnukset tulee tehdä uudestaan vastaamaan haettua maksimijoneuvomäärää (viittaus Kuulasvuon 13.3.2023 yhteydenottoon).”

Meluselvitystä on päivitetty 16.5.2023 vastaamaan suunnitelmien mukaisen toiminnan ajoharjoittelua. Ajotoiminnan päivittäistä kesto on lyhennetty 4 tunnista 3 tuntiin sekä ajoneuvojen määrää vähennetty siten, että alueella ajetaan yhteensä 10 ajoneuvolla kerrallaan. Samassa yhteydessä mallinnuslaskennassa käytetyt lähtömelutasot on päivitetty siten, että yksittäisen enduropyörän lähtömelutaso LWA on 101 dB. Lähtömelutason tarkastelussa on käytetty Moottoriliitto ry:n aineistoa: (https://www.moottoriliitto.fi/site/assets/files/1251/enduron_melupaastotasoja.pdf).

Meluselvityksessä käytetyt lähtömelutasot

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen vastinepyynnössä pyydetään tarkennusta aiemman melumallinnukseen liittyen ja siihen miksi hakemuksen melumallinnuksessa on käytetty melutasoja (LWA 96dB ja LAFMAX 106 dB) ja mihin mallinnuksessa käytetyt melutasot perustuvat, sekä miksi melumallinnuksissa ei ole käytetty melun kapeakaistaisuuskorjausta + 5dB.

Melumallinnuksessa on ollut virhe lähtömelutasojen osalta ja tämä nyt päivitetty. Päivitettyssä melumallinnuksessa käytetyt lähtömelutasot LWA perustuvat Moottoriliitto ry:n julkaisemaan aineistoon ”Enduron harjoittelulenkin melupäästöta-soja”, https://www.moottoriliitto.fi/site/assets/files/1251/enduron_melupaastotasoja.pdf. Aiemmassa meluselvityksessä käytettiin myös samaista lähtöaineistoa, mutta lähtömelutason aineisto oli laskentaohjelmistossa virheellisesti käsitelty. Aineiston perustella annetut lähtömelutasot perustuvat suoritettuihin, harjoitustoiminnan aikaisiin melumittauksiin. Mittaukset on suoritettu ohiajotilanteissa ja siten mukailevat todellisen ajoharjoittelutoiminnan aikaista tilannetta.

Suurimmat toiminnanaikaiset enimmäisäänitasot LAFmax voidaan arvioida aiheutuvan voimakkaita kiihdytyksiä sisältävistä ajotilanteista, kuten lähdöistä. Näissä tilanteissa hetkelliset enimmäisäänitasot voivat olla 500 metrin etäisyydellä noin 7...10 dB suurempia kuin ajotoiminnan aikainen keskiäänitaso LAeq. Enimmäisäänitason tarkastelussa äänitehotasoon LWA lisätään 10 dB, jolla voidaan arvioida päivän suurinta enimmäisäänitasoa LAFmax. Lähtömelutaso LWA 101 dB tarkoittaa yhden enduropyörän tuottamaa melutasoa ja tällöin tämän yhden pyörän tuottama, laskennassa käytetty enimmäisäänitaso LAFmax olisi 111 dB. Vastaavasti neljän (4) enduropyörän aiheuttama lähtömelutaso LWA on 108 dB ja näiden neljän (4) pyörän tuottama enimmäisäänitaso LAFmax olisi 118 dB.

Mikäli melun todetaan olevan luonteeltaan impulssimaista tai kapeakaistaista, tulee mitattuun tai laskettuun arvoon lisätä 5 dB. Melun impulssimaisuuden tai kapeakaistaisuuden korjauksen tarkoi-

tuksena on huomioida melutyyppin ominaisuudet suhteessa sen häiritsevyyteen. Korjaus tehdään, mikäli melun havaitaan olevan impulssimaista tai kapeakaistaista tarkastelupisteessä, eli tässä tapauksessa häiriintyvässä kohteessa. Impulssimaisuuskorjausta ei siis tehdä automaattisesti esim. lähtömelutasoon, vaan nimenomaan häiriintyvässä pisteessä havaittuun melutasoon ennen sen vertaamista ohjearvoon. Yleisesti ottaen, vaikka toiminnan lähietäisyydellä melun voitaisiinkin todeta olevan impulssimaista tai kapeakaistaista, häviävät nämä ominaisuudet yleensä, kun ääni sekoittuu muuhun alueen taustameluun, etäisyyden kasvaessa ja absorption vaikutuksesta. Kokemuseräisesti on todettu, ettei melun impulssimaisia ominaisuuksia juurikaan havaita yli 300...500 metrin etäisyydellä melulähteestä. Epävarmuusarvioinnissa arvioitiin melun impulssimaisuuden vaikutus tarkastelupisteessä vähäiseksi, joten laskentamallit on laadittu ilman impulssimaisuus- tai kapeakaistaisuuskorjausta. Tätä menetelmää on yleisesti sovellettu useissa muissakin moottoriratojen meluselvityksissä. Moottoriratojen ympäristölupapäätöksissä ei ole edellytetty huomioitavaksi melun kapeakaistaisuudesta aiheutuvaa 5 dB lisäystä mitattuihin tai laskettuihin arvoihin ennen sen vertaamista asetettuihin raja- tai ohjearvoihin.

Kilpailutilanteen mittauksen soveltuvuus lähtömelutason tarkasteluun

Vastinepyynnön mukaan lupahakemukseen tulleissa muistutuksissa viitataan Keski-Uudenmaan ympäristövalvontapäällikön päätökseen 13.3.2020 § 2 (TuuDno-2019-1754), joka koski Tuusulan Moottorikerho ry maastoliikennelain mukaista lupahakemusta Tuusulassa, sekä Keski-Uudenmaan ympäristövalvontapäällikön päätöstä 3.8.2021 § 6 (TuuDno-2017-300) koskien Nurmijärven Moottorikerho ry päätöstä maastoliikennelain mukaisesta lupahakemuksesta Nurmijärven Rajamäellä. Molemmilla edellä mainituissa lupahakemuksissa käytettiin melumallinuksissa Moottoriliiton mukaisella mittausjärjestelyllä suurinta sallittua äänitasoa 114 dB(A).

Näissä selvityksissä käytetty suurin sallittu äänitaso on Moottoriliitto ry:n kilpailutilanteissa käytettävä raja-arvo, ei ajoneuvon tuottama lähtömelutaso LWA. Kilpailuissa mittaus suoritetaan kohteesta kahden metrin etäisyydellä tilanteessa, jossa pyörän kierrokset on täysillä. Tämä kilpailutilanteissa käytettävä raja-arvo kuvaa ainoastaan pyörän aiheuttaman hetkellisen enimmäisäänitason sallittua maksimiarvoa eikä se ole suoraan käytettävissä lähtömelutason LWA tarkastelussa, eikä myöskään käyttökelpoinen arvioitaessa esim. päiväaikaista toiminnan aiheuttamaa keskiäänitاسoa LAeq. Kilpailusta käytetystä raja-arvosta laskemalla määritetty lähtömelutaso LWA 128 dB on selvästi todellista tilannetta korkeampi.

Enduropyörät joiden suurin sallittu äänitaso on 114 dB(A) eivät ole Traficomien asetuksen mukaan tieliikennekelpoisia, toisin kuin Nurmijärven Moottorikerho ry:n meluselvityksessä todetaan. Yleensä enduromoottoripyörillä tulee tehdä siirtymiä yleisiä teitä pitkin, joten niiden tulee täyttää tieliikenneajoneuvojen vaatimukset. Tällöin niiden sallittu äänenpainetaso saa olla enintään 103 dB.

Viittaus varsinaiseen ajorataan

Lisäksi on pyydetty selvitystä meluselvityksen kappaleessa 2.2 mainittuun lauseeseen, jossa mainitaan "Alueella nykyisellään sijaitsevan, varsinaisen ajoradan pituus on noin 1545 metriä". Kyseistä rataa ei ole huomioitu laskentamalleissa, koska sille ei ole suunnitelmien mukaan tulossa toimintaa. Hakijan lausunnon mukaan radan pohjoisosa on kasvamassa umpeen. Meluselvityksen viittaus tähän on ollut turha ja se on nyt päivityksen yhteydessä poistettu. Vastineen liitteenä oli Taratest Oy Saaristonsuon ajoharjoitteluradan ympäristömeluselvitys 16.5.2023, mikä korvaa kohteesta aiemmin laaditut ympäristömeluselvitykset.

Hakija on toimittanut 16.6.2023 päivätyn vastineen lausuntoihin

Mönkijöiden lähtömelutaso

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus pyytää hakijalta selvitystä mönkijöiden lähtömelutasosta. Mitä tarkoitetaan meluselvityksessä mainitulla "traktorimönkijän asetuksen mukainen melumittaus suoritetaan noin 0,5 metrin päässä ajoneuvon (< 1500 kg) pakoputkesta, jolloin lähtömelutaso LWA on noin 2 dB suurempi mitä annettu raja-arvo" ja mistä tämä tieto ja lähtömelutaso arvo on saatu?

16.5.2023 päivitetystä meluselvityksessä käytetty mönkijöiden lähtömelutaso perustuu selvityksen mukaisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 167/2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/fi/TXT/?uri=CELEX%3A32013R0167>. Asetuksen 19 artiklassa mainitaan, että alle 1500 kg painavan traktorimönkijän aiheuttama melutaso saa olla enintään 85 dB(A), 0,5 metrin etäisyydellä laitteen pakoputkesta mitattuna. Tällöin laitteen aiheuttama lähtömelutaso LWA on noin 2 dB suurempi (87,2 dB) mitä tämä asetuksessa traktorimönkijälle asetettu melutason raja-arvo. Eli käytännössä 0,5 metriä lähempänä melutaso on suurempi mitä tarkasteltavassa mittauspisteessä.

Melutaso mitataan 6 kohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettavilla testausmenetelmillä. Tämä testausmenetelmä on selostettu tarkemmin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 540/2014, moottoriajoneuvojen ja varaosäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivin 70/157/ETY kumoamisesta, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/fi/TXT/?uri=celex%3A32014R0540#ntr6-L_2014158FI.01013101-E0006, kohta 4.2 Paikallaan olevien ajoneuvojen melutason mittaaminen.

Koska Mäntsälän harjoitteluradalla käytettävät mönkijät ovat tieliikennekäyttöön hyväksyttäviä ajoneuvoja, on selvityksen laadinnassa oletettu niiden täyttävän yllä mainitut asetukset.

Kannanotto ELY-keskuksen lausuntoon

Keski-Uudenmaan pyytää hakijalta myös kannanottoa asiasta, että ELY-keskuksen lausunnon mukaan mönkijän lähtömelutaso LWA 90 dB on merkittävästi (10–15 dB) alakanttiin ja nyt hakemuksessa on esitetty mönkijän lähtömelutasoksi alemmaa lähtömelutasoa LWA 88 dB. Tästä asiasta on tiedusteltu myös Uudenmaan ELY-keskukselta, saamatta kuitenkaan vastausta. Selvityksessä käytetty mönkijän lähtömelutaso LWA perustuu yllä mainittuun Euroopan unionin asetukseen. Lisäksi mm. TTS tutkimuksen tiedote Luonnonvara-ala: maatalous 4/2009 (613) Mönkijällä turvallisesti -artikkelissa (https://www.tts.fi/files/4652/Monkijalla_turvallisesti_mati613.pdf) mainitaan seuraavaa: "Mönkijöiden melutaso on 83–93 dB, joten kypärän käytöllä voidaan suojautua myös melua vastaan". Yllä mainittujen seikkojen perusteella ja koska emme ole saaneet Uudenmaan ELY-keskukselta perustetta heidän antamalleen lausunnon, katsomme, että selvityksessä käytetty mönkijän lähtömelutaso LWA on validi.

Lupahakemuksesta tiedottaminen 4.9.-11.10.2023

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta kuulutti Janne Kuulasvuon maastoliikennelupahakemuksen uudestaan hakijan muutettua ja täydennettyä aiempaa lupahakemusta, sekä ensimmäisellä kuulutuskerralla esiintyneiden puutteellisten postinumeroiden vuoksi. Uusintakuulutuksessa ilmoitettiin, että hakemuksesta aiemmin kuulutusaikana 31.1.-9.3.2023 annetut muistutukset, mielipiteet ja lausunnot huomioidaan lupahakemuksen käsittelyssä.

Lupahakemusta koskeva kuulutus on ollut nähtävillä 4.9. - 11.10.2023 välisenä aikana Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen, Hyvinkään kaupungin ja Mäntsälän kunnan verkkosivuilla. Kuulutus on

julkaistu 4.9.2023 viranomaisen verkkosivuilla ja tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla (www.keskiuudenmaanymparistokeskus.fi) kuulutusaikana. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Mäntsälän Uutiset -lehdessä 6.9.2023 ja Aamuposti Hyvinkää Viikko -lehdessä 6.9.2023. Ympäristökeskus on kuullut lupahakemuksen johdosta uudestaan rajanaapurit ja muut mahdolliset asianosaiset. Ympäristökeskus on pyytänyt lupahakemuksen johdosta myös uudestaan lausunnot Mäntsälän kunnanhallitukselta, Hyvinkään kunnanhallitukselta, Hyvinkään ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta, sekä Uudenmaan ELY-keskukselta.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus pyysi 6.10.2023 lupahakemuksesta lausuntoa myös Museovirastolta, koska Kaukasten asukasyhdistys ry:n 8.3.2023 muistutuksessa mainitaan mm., että hakemusalueella on ainakin ennen maansiirtotöitä ollut vanha asuinpaikka.

Lausunnot

Hyvinkään ympäristölautakunta antoi hakemuksesta 21.9.2023 § 60 lausunnon. Ympäristölautakunta päätti antaa asiassa aiemman käsittelyn mukaisen lausunnon, Hyvinkään ympäristölautakunta 2.3.2023 § 17.

Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo antoi hakemuksesta 10.11.2023 lausunnon. Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa mahdollisesta muinaisjäännösasiasta. Ympäristökeskuksella on vireillä Janne Kuulasvuon maastoliikennelain mukainen hakemus kiinteistölle 505-410-36-9, Mäntsälässä. Hakemuksesta annettussa muistutuksessa 8.3.2023 on esitetty, että hakemusalueella sijaitsisi muinaisjäännös.

Kiinteistön 505-410-36-9 alueelta ei tunneta Museoviraston ylläpitämän muinaisjäännösrekisterin mukaan muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä. Kuitenkin Kaukasten asukasyhdistys ry:n muistutuksessa on selvästi merkitty ilmakehuun vanha asuinpaikka, joka sijaitsee enduroradan keskivaiheilla. Kuvauksen mukaan Myllykylän ja Kivistönkulman välillä kulkeneen polun varressa on sijainnut vanha asuinpaikka, jossa on ennen enduroradan tekoa pystynyt erottamaan maastossa noin 50x50 metriä pitkät kivivallit, joiden keskelle oli raivattu paikka rakennukselle ja viljeltävälle alueelle.

Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon arkeologi suoritti alueella tarkastuskäynnin 8.11.2023. Alueelta löydettiin vanhan kellarin jäänteet sekä kallion päälle luontaisesti lohjenneista kivistä tehty raivausröykkiö. Enduroradan keskeltä löydettiin kivirakenne, joka mahdollisesti on rakennuksen kivijalan kulma. Rakennuksesta on säilynyt vain noin viiden metrin pituinen seinälinja. Rakennuksen muut osat ovat tuhoutuneet läntisemmän enduroradan maanmuokkaustöissä täysin. Maalöytöjen perusteella kyseessä on kuitenkin melko nuori rakennus. Myös alueelta löydetty kellarikuoppa on melko nuori rakenne ja sijoittunee 1900- luvulle, aikaisintaan 1800-luvun lopulle. Kallion päälle tehty raivausröykkiö sijoittuu todennäköisesti samaan aikakauteen.

Alueella osin säilynyt asuinpaikka on todennäköisesti ollut käytössä 1900-luvun alussa, mahdollisesti 1800-luvun lopulla. Merkkejä vanhemmasta maankäytöstä alueella ei havaittu. Alueelta ei löydetty tarkastuksessa muinaismuistolain tarkoittamaa kiinteää muinaisjäännöstä, joten muinaismuistolaki ei estä hankkeen toteuttamista.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta on jätetty 7.9.2023 päivätty *nimetön* mielipide, jossa vastustetaan hanketta.

M.M:n, K.K:n ja N.N:n yhteismuistutuksessa 8.10.2023, *J.J:n* 8.10.2023 ja *P.P:n* 8.10.2023 muistutuksissa vastustetaan hanketta. Muistutukset ovat samansisältöiset. Muistutusten mukaan mm. meluselvitys on edelleen alimitoitettu, koska lähtöarvot eivät ole vertailukelpoiset ja samalla tasolla muihin Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen tekemiin päätöksiin verrattuna. Näin toteutuessaan viranomaispäätösten johdonmukaisuus ja yhdenvertaisuus ei toteutuisi hallintolain mukaisesti. Nykyisessä meluselvityksessä käytetyn melun lähtöarvojen lähdeaineistossa ei toteudu luotettavuuskriteerit, koska mm. otanta on liian pieni ja tutkimustapa puutteellinen. Alimitoituksesta johtuen enduroradan vaikutusta lähimmän vapaa-ajanasunnon, asuintalojen pihan ja luonnonsuojelualueen kohdalla ei edelleenkään voi luotettavasti arvioida. Melumallinnuksessa ei ole huomioitu lainkaan virherajoja (± 3 dB), vaikka ne kuuluvat oleellisesti meluselvityksiin. Virherajat huomioiden valtioneuvoston ohjearvot ylittyvät jo tällä alimitoitettulakin meluselvityksellä luonnonsuojelualueella sekä päiväaikaisen keskiäänitason että maksimiäänitason osalta. Endurojen todelliseen melutasoon vaikuttavat hyvin monet muuttuvat subjektiiviset tekijät. Siksi enduroradan melutaso tulee aina arvioida objektiivisesti ja tähän Moottoriliiton 114 dB suositus antaa vertailukelpoisen pohjan melun todellisesta leviämisestä.

U.U:n muistutuksen 11.10.2023 mukaan mm. muistuttaja pitäytyy aiemmissa mielipiteissään. Toiminta tulee sijoittaa paikkaan, missä yleistä etua ei loukata näin merkittävästi. Ajopäivien vähentäminen ei tee toiminnasta vähemmän häiritsevää, koska ajelu tulee ajoittumaan aikoihin, jolloin kyläläiset ulkoilevat. Moottoriurheilun aiheuttama melu koetaan häiritsevänä. 5 dB lisäys kapeakaistaiseen moottoripyörän meluun on lisättävä arvoihin. Keskiarvomelu ei kerro toiminnan häiritsevyydestä. Luonnonsuojelualue on myös erittäin arvokas luontokohde.

I.I:n muistutuksessa 11.10.2023 mm. vastustetaan edelleen enduroratahanketta liiallisen melusaasteen sekä hankkeen epämääräisyyden vuoksi. Muistuttaja on jättänyt samasta asiasta edellisen muistutuksen maaliskuussa 2023. Muistutuksen mukaan suunnitellun moottoriradan melumallinnus on tehty liian pienillä arvoilla. Ääni kuuluu mäeltä kauas. Hankealueen naapurina on kaksi luonnonsuojelualueita, Kallioniemien luonnonsuojelualue ja Savelan purolehto -niminen METSO-ohjelmaan kuuluva pysyvä luonnonsuojelualue. Alueen metsä on hakattu metsälain vastaisesti ja alue tulee metsittää viipymättä. Yksittäisen ihmisen harrastustoiminta ei saa uhata kokonaisen kylän tulevaisuuden elinvoiman säilymistä ja elinkeinojen kehittymistä. Muistutuksessa esitetään huoli, kuka toimintaa valvoo. Edellisessä muistutuksessa olevat muistutuksen perusteet ovat edelleen voimassa.

Hyvinkään ympäristönsuojeluyhdistys ry, Mäntsälän luonnonsuojeluyhdistys ry ja Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry ovat jättäneet yhteisen 11.10.2023 päivätyn muistutuksen täydennetyistä lupahakemuksesta. Muistutuksen mukaan mm. maastoliikennelain 30 §:n 3 momentissa kuvatut luvan myöntämisedellytykset eivät täyty. Yksityinen etu ei tässä tapauksessa ole niin merkittävä, että yleistä etua voitaisiin kohtuuttomasti loukata. Radalla on merkittäviä negatiivisia luonto-, terveys- ja elinvoimavaikutuksia. Luonnonsuojelualue kuvataan meluselvityksen raportissa METSO-ohjelman kohteeksi, vaikka kyse on valtion suojelualueesta (ESA300546 Kallioniemen luonnonsuojelualue). Valtioneuvoston melun raja-arvoja koskevassa asetuksessa määritellyt luonnonsuojelualueiden alemmat melunormit eivät edellytä erityisiä lajistoarvoja vaan koskevat kaikkia luonnonsuojelualueita. Luonnonsuojelualueelle tullaan myös virkistytymään kauempaa. Melun häiritsevyyden ja alueen luonteen takia melun kapeakaistaisuudesta aiheutuva 5 dB on lisättävä ympäristömeluselvityksen arvoihin. Enduroradan melu on erittäin häiritsevää ja ulottuu selkeästi luonnonsuojelualueelle ja vaikuttaa merkittävästi alueen virkistyskäyttöön sekä heikentää tulevia elinkeinomahdollisuuksia luonto- ja hyvinvointialoilla. Melun keskiarvo on tällaisessa toiminnassa huono mittaustapa

ja aiheutuvaa häiriötä arvioitaessa pitäisi käyttää maksimiarvoja. Moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä käytetty sallittu enimmäistaso 55 dB luonnonsuojelualueilla ylittyy. Maastoliikennelupa avaa myös mahdollisuuksia lupaehtojen muuttamiseen tulevaisuudessa.

R.R:n muistutuksessa 10.10.2023 mm. vastustetaan edelleen enduroratahanketta liiallisen melusaasteen vuoksi. Lisäksi meluselvityksen lähtömelutason lähdeaineisto ei täytä luotettavuuskriteereitä ja melumallinnus on tehty liian alhaisilla lähtöarvoilla verrattuna muihin vastaaviin hankkeisiin Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen alueella. Oikeilla lähtötasoilla ja koko radan osalta suoritettu melumallinnus levittäisi epävarmuustekijöineen > 55 dB (± 3 dB) äänitason muistuttajan pihalle. Moottoriratamelu on luonteeltaan impulssimaista ja häiritsevää ja toisi muuten hiljaiselle maaseutu- ja luonnonsuojelualueelle kohtuuttoman melurasituksen. Naapurussuhdelain 16/1920 perusteella enduroratahanke ei ole hyväksyttävä kohtuuttoman melurasituksen ja kiinteistön arvoaleneman vuoksi. Virkistysalueena käyttämämme valtion pysyvän luonnonsuojelualan rauha ja luonnonmukaisuus rikkoutuisi.

G.G:n muistutuksessa 16.9.2023 vastustetaan lisälupia hakemukseen.

Hakijan vastine 15.11.2023

Alueella on ajettu ja tarkoitus ajaa lapsien kanssa. Rata on liian pieni aikuisille. Eräissä muistutuksessa on otettu kuvia alueelta, jossa ajotoimintaa ei ole edes tarkoitus harrastaa. Ajotoiminnan paikat ovat matalimmilla paikoilla. Melumallinnuksesta on valitettu ja vedottu parempaan paikkaan. Muistutuksissa esitetty Nurmijärven paikka sijaitsee 750 metrin päässä kokonaisuudesta asuinalueesta. Vastineen mukaan lapsen ajaessa toisella puolella aluetta, niin ajaminen ei kuulu edes puoliväliin aluetta. Melumallinnus ei lisäksi huomioi kasvillisuutta ja puustoa.

Olemme hakeneet lupaa sähköisille pyörille ja enduropyörille ilman mitään rajoituksia, koska meluhaitta on pyöreä nolla ja käytännössä ainoa haitta haetulle toiminnalle. Periaatteessa tämä riittää meille, koska hakijalla ja hänen lapsellaan on sähköpyörät. Alueella on ajettu alle 20 kertaa, eikä toiminta ole haitannut ketään. Lupahakemuksesta sen sijaan on jätetty valituksia kilometrien päästä.

Muistutuksissa esitetään, että melu ylittyy vähäisesti luonnonsuojelualueella. Aluetta hallinnoiva ja valvova taho on todennut, ettei siellä ole suojeltavia lajeja, mitkä häiriintyisivät melusta.

Vastineessa esitetään luvan muutosta. Lupaa voidaan muokata niin, ettei aikuisten pyöriä/mönkijöitä +125cc > ajeta alueella ollenkaan, vaan alueella ajetaan lasten pyörillä ja mönkijöillä < 125cc. Melumallinnus ei tunne olleenkaan pienien pyörien meluja eikä moottoriliitto ole niitä edes mitannut. Aikuisten ajoneuvot ovat 200-450cc kokoisia.

Lupaehdona voidaan pitää melumittausta, joka on suoritettava polttomoottoripyörillä esim. < 125 cc. Mikäli meluarvot missään kohteessa ylittävät valtioneuvoston asetuksen, voidaan luvasta rajata pois polttomoottoripyörät, jolle on siis haettu maksimissaan 20 ajokertaa ja 3 tuntia kerralla.

Mallinnus ei myöskään huomioi rataa millään tasolla. Moottoriliitto puhuu kisojen meluarvoista 114 dB, jossa ajetaan kaasu pohjassa. Kisoissa ei ole yhtään noin pientä ja ahdasta rataa, mitä tässä luvassa on haettu. Pyörät ovat lähes tyhjäkäynnillä eli melut eivät pääse missään olosuhteissa nousemaan koviksi edes aikuisten pyörillä.

Meille riittää, että voimme lapsen kanssa ajaa sähköenduropyörillä satunnaisesti alueella. Tällä ymmärtääkseni pystytään rajaamaan melukiista mallinnuksesta, sekä varmistamaan ettei melu ylitä missään olosuhteissa. Luvassa haetaan rajoittamatonta lupaa sähköisille enduro- ja polkupyörille.

Lisätietoja antaa ympäristövalvontapäällikkö Marjo Alho p. 040 314 4710

YMPÄRISTÖVALVONTAPÄÄLLIKÖN RATKAISU

Päätän myöntää Janne Kuulasvuolle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan enduromoottoripyörien ja mönkijöiden harjoitusradoille Mäntsälän kunnan kiinteistölle 505-410-36-9. Toiminnassa on noudatettava hakemuksessa esitetyn lisäksi seuraavia lupamääräyksiä:

1. Radoilla nro 1 ja 2 saa ajaa enduroypyörillä. Radalla nro 3 saa ajaa mönkijöillä. Ratojen sijainnit on esitetty hakemuksen ympäristömeluselvityksessä ja päätöksen karttaliitteessä 1.
2. Lupa koskee maastossa tapahtuvaa ajoharjoittelutoimintaa hakemuksen mukaisesti. Maastolla tarkoitetaan hakemusasiassa maa-aluetta, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen.
3. Radoilla saa olla kerralla yhteensä enintään 10 moottorikäyttöistä ajoneuvoa ja enintään 4 ajoneuvoa/rata. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n 27 kohdassa tarkoitettua ajoneuvoa.
4. Vuodessa ajopäiviä saa olla enintään 20. Radoilla ajaminen on sallittua maanantai – perjantai klo 15–20, sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12–18. Päivittäinen ajoaika saa olla enintään 3 tuntia. Juhlapyhinä ei alueella saa ajaa. Vuosittaiset sallitut 20 ajopäivää sisältävät poltto-moottori- ja sähkökäyttöiset ajoneuvot.
5. Ratareitit tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle.
6. Ajoreittien valinta tulee tehdä niin, ettei liian syviä ajouria synny. Ojan ylitykseen tehtyjen siltojen reunat tulee olla sellaiset, että ne estävät tehokkaasti maa-aineksen valumisen siltaalta. Ajourien eroosion estämiseksi on sallittua tuoda vähäisiä määriä sidosmaata reitin pehmeimpiin kohtiin. Muu ajoratojen koneellinen muokkaaminen on kielletty.
7. Alueen jätehuolto on järjestettävä siten, ettei ympäristöön joudu haitallisia aineita eikä toiminnasta aiheudu epäsiisteyttä. Toiminnassa syntyneet jätteet on toimitettava hyväksytyihin vastaanottopaikkoihin. Toiminnanharjoittajan tulee valvoa, ettei aluetta roskaata eikä alue ole roskaantunut.
8. Ajoneuvojen tankkaus ja säätäminen on sallittua vain parkkipaikalla. Tankkaus tulee tehdä käyttäen hakemuksen mukaisia huoltomattoja, jotka estävät öljyn tai muun vastaavan aineen imeytymisen maahan sekä mahdollistavat vuotojen havaitsemisen ja pois keräämisen välittömästi. Ajoneuvoja ei saa korjata, huoltaa tai pestä alueella.
9. Alueelle on varattava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja muuta torjuntavälineistöä mahdollisten öljy- ja bensiinivutojen leviämisen estämiseksi, keräämiksi ja puhdistamiseksi.
10. Mikäli alueella tapahtuu öljyonnettomuus tai muu häiriötilanne, on toiminnanharjoittajan ryhdyttävä välittömästi vahingon edellyttämiin toimiin ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Tällaisista häiriötilanteista tai onnettomuuksista, joista voi aiheutua päästöjä ympäristöön, tulee välittömästi ilmoittaa pelastuslaitokselle ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle.

11. Alueella ajettavien enduropyörien ja mönkijöiden tulee olla tyyppihyväksytyt ja vuosikatsastettuja ja niillä tulee olla liikennevakuutus. Alueella ei saa ajaa viritetyillä ajoneuvoilla. Radalla ajettavien ajoneuvojen suurin sallittu melutaso ei saa ylittää enduropyörillä 102 dB (A) ja mönkijöillä 88 dB (A). Tarvittaessa luvanhaltijan on mitattava käytettävän kaluston lähtömelutasot ja esitettävä mittausmenetelmä.
12. Toiminnasta ympäristöön aiheutuva melu yhdessä tieliikenteestä ja muusta toiminnasta aiheutuvan melun kanssa ei saa asumiseen käytettävillä piha-alueilla ylittää päiväaikaista (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB (L Aeq). Toiminnasta syntyvä hetkellinen A-taajuuspainotettu enimmäisäänitaso L_{max}, ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää arvoa 60 dB (A), eikä loma-asumiseen käytettävillä alueilla ylittää arvoa 55 dB (A). Toiminnasta aiheutuvat enimmäismelutasot lähimmässä häiriintyvässä kohteessa saavat kuitenkin ylittyä 5 %:n ajan mittausjakson aikana.
13. Toiminnan aiheuttama ekvivalenttimelutaso ja maksimiäänitaso on mitattava ulkopuolisen asiantuntijan suorittamin melumittauksin luvan voimaantuloa seuraavan toimintavuoden aikana. Mittaukset tulee tehdä keväällä tai syksyllä, kun kasvillisuutta on vähiten vaimentamassa melua. Mittauksia tulee tehdä lähimmän asuinrakennuksen piha-alueella, lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueella ja lähimpänä sijaitsevalla luonnonsuojelualueella. Mittauksen aikana ajotapahtuma tulee vastata normaalia toimintaa ja ajoneuvoja tulee olla radoilla sallittu maksimimäärä. Mittaukset tulee tehdä ympäristöministeriön ohjeen (Ohje 1:1995) mukaisesti. Mittaussuunnitelma on esitettävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kaksi viikkoa ennen mittausta. Mittaustulokset on toimitettava tiedoksi Keski-Uudenmaan ympäristökeskukseen heti niiden valmistuttua. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen voi perustelluista syistä edellyttää melutason mittausta myös myöhemmin toiminnan aikana.
14. Radat tulee merkitä maastoon selkeästi ja alueelle tulee asettaa radasta varoittavia kylttejä ja merkkejä liikkujia varten. Mahdollisille risteäville reiteille tulee laittaa varoitusmerkit. Rata-alueen sisäänkäynneille tulee laittaa infotaulut, josta näkee radan aukioloajat, kenen käytettävissä rata on ja radan vastuuhenkilön puhelinnumeron.
15. Luvanhaltijan on pidettävä käyttöpäiväkirjaa harjoituspäivien ja osanottajien määristä ja ajankohdista. Kirjanpito on pyydettyäessä esitettävä.
16. Toiminnan mahdollisesta laajentamisesta, olennaisesta muuttumisesta tai lopettamisesta on tehtävä kirjallinen ilmoitus Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle.
17. Enduroreitille on nimettävä vastuuhenkilö, jonka nimi ja yhteystiedot on toimitettava Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle ennen toiminnan aloittamista ja vastuuhenkilön vaihtuessa.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Oikeusohjeita

Maastoliikennelain 30 §:n 1 momentin mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaissa tarkoitettu ympäristölupa.

Samana pykälän 3 momentin mukaan tässä pykälässä tarkoitettun luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle sekä että toiminnan harjoittamiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Maastoliikennelain 3 §:n mukaan maastolla tarkoitetaan maa-aluetta ja jääpeitteistä vesialuetta, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen, sekä moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n 27 kohdassa tarkoitettua ajoneuvoa. Moottorikäyttöisen ajoneuvon määritelmä sisältää myös sähkökäyttöiset enduropyörät ja mönkijät.

Asiaperustelut

Maastoliikennelain mukaiset edellytykset täyttyvät, kun otetaan huomioon hakemus ja tässä päätöksessä annetut lupamääräykset. Hakijalla on maanomistajan kirjallinen lupa toimintaan. Päätös perustuu hakemuksessa esitettyihin tietoihin toiminnasta, alueen maankäytöstä ja ympäristöolosuhteista.

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Hakemuksen mukaisesti järjestettynä toiminta täyttää riittävän turvallisuuden vaatimukset. Toiminnasta ei annettuja ehtoja huomioiden voida ennalta arvioida aiheutuvan kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Kaavoitus

Hakemusalue sijaitsee asemakaavoittamattomalla alueella noin 14 kilometrin etäisyydellä Mäntsälän keskusta-alueen länsipuolella, rajautuen länsipuoleiselta osaltaan Mäntsälän ja Hyvinkään väliseen kunnan rajaan. Kohteen läheisyydessä ei sijaitse tiiviitä asuinkeittymiä. Uudenmaan maakuntakaavassa 2040 suunniteltava-alueelle ei kohdistu merkintöjä. Mäntsälän yleiskaavaluonnoksessa 2050 tarkasteltava alue sijoittuu M1 merkinnällä yhtenäiselle merkittävälle metsätalousalueelle, johon osoitetaan pääasiassa metsätaloustaloudessa olevat yhtenäiset metsäalueet. Alueita tulee käyttää pääasiallisen käyttötarkoituksen lisäksi myös muihin tarkoituksiin, kuten maatalouteen ja liitännäiselinkeinoihin ja haja-asutusalueen rakentamiseen. Uudenmaan neljännessä vaihemaakuntakaavassa tarkasteltavan alueen yläpuolinen kiinteistö on kokonaisuudessaan merkitty METSO-ohjelmaan kuuluvaksi luonnonsuojelualueeksi. Kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 250 metrin etäisyydellä sijaitsee luonnonsuojelualue Savelan purolehto (YSA248844) ja niin ikään kohteen luoteispuolella, lähimmillään noin 1,1 kilometrin etäisyydellä, sijaitsee luonnonsuojelualue Koski-Sipilän lehto (MRA206035).

Luontoselvitykset

Luontoselvitys Metsänen Oy on laatinut alueen luontoselvityksen 14.1.2022. Palsta on avohakattu ja alueella on tehty raivauksia sekä siellä on ajoneuvojen uria. Kohde on metsävara-aineiston perusteella pohjaltaan lehtomaista kangasta. Nykyisellään alue kasvaa pitkälti heiniä, muun muassa hieta- ja metsäkastikkaa, vadelmaa ja lehtipuiden taimia.

Valtion Kallioniemien luonnonsuojelualue (ESA300546) sijaitsee hakemusalueen länsi-luoteispuolella. Kallioniemien luonnonsuojelualue on luokiteltu muuksi luonnonsuojelualueeksi ja alue on rauhoitettu 15.4.2021 ympäristöministeriön asetuksella Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista. Kohde on luonnontilaisen kaltaista metsää ja rajoittuu selvityspalstan luoteispuolelta. Kallioniemen luonnonsuojelualueesta lounaaseen, yhteisen rajan kautta, on yksityinen luonnonsuojelualue Savelan purolehto (YSA248844).

Selvityspalstalta noin 1,1 kilometrin etäisyydellä luoteessa on toinen yksityinen luonnonsuojelualue Koski-Sipilän lehto (MRA206035). Kohde on määräaikaisesti rauhoitettu v. 2010. Kahden kilometrin vaikutusalueella on olemassa olevissa tiedoissa rajattuna kaksi metsälain erityisen arvokasta elinympäristöä. Lähempi on vajaan 600 metrin päässä lounaassa oleva pieni suo ja kauempi kohde, joka sijaitsee noin 1,4 kilometrin etäisyydellä etelä-lounaassa, on myös pienialainen suoelinympäristö. Vajaan kilometrin päässä koillisessa on Saunalansuo, joka mainitaan Ohkolan osayleiskaavan selvityksessä olevan arvoluokaltaan (P) paikallisesti arvokas. Luontoselvityksen mukaan Uudenmaan maakuntakaavojen eri tausta-aineistojen mukaan kohde sijaitsee aiempien selvitysten mukaan laajalla yhtenäisellä metsäalueella, luonnon ydinalueella ja osittain maakunnallisella ekologisella yhteydellä. Kohteelta ei ollut tallennettu yhtään lajihavaintoa Luomuksen lajitietokantaan.

Luontoselvityksen mukaan kohdealueen luonto on muuttunut avohakkuun ja raivauksien takia. Alueella ei ole luonnontilaisia elinympäristöjä ja alueen potentiaali uhanalaisten lajien esiintymiselle on heikko. Kirjoverkkoperhonen on kuitenkin potentiaalinen laji esiintymään palstan reunaosissa. Luonnostaan tapahtuva umpeen kasvaminen kuitenkin muuntaa nämä nyt avoimet reuna-alueet lajille soveltumattomiksi tyypillisesti muutamassa vuodessa. Laajemmalle hankkeen vaikutusalueella on kolme luonnonsuojelualueita, kaksi metsälain erityisen arvokasta elinympäristöä ja yksi paikallisesti arvokkaaksi luokiteltu suo. Vaikutusalueella on havaintoja kolmesta uhanalaisesta lintulajista. Alue sijoittuu maakunnallisesti merkittävälle ekologiselle käytäväalueelle.

Hakemuksen mukaiset ajoharjoitteluradat eivät sijaitse palstan reunaosissa, joissa on todettu kirjoverkkoperhosen potentiaalisia elinympäristöjä. Tämän johdosta hanke ei vaikuta kirjoverkkoperhosen elinympäristöihin, joihin luontoselvityksessä on viitattu.

Toiminnan aiheuttama melu ja yhteismelutarkastelu

Kohteen läheisyydessä ei sijaitse tiiviitä asuinkeskittyymiä. Lähin vakituksessa asuinkäytössä oleva kiinteistö sijaitsee kohteen pohjoispuolella lähimmillään noin 350 metrin etäisyydellä osoitteessa Yli-Myllyntie 99. Lähimmät vapaa-ajan käytössä olevat kiinteistöt sijaitsevat kohteen koillispuolella osoitteessa Välimaantie 87 ja 91, lähimmillään noin 430 metrin etäisyydellä. Muut vapaa-ajankäytössä olevat kiinteistöt sijaitsevat tarkasteltavasta kohteesta lähimmillään noin 900 metrin etäisyydellä.

Hakemuksen liitteenä on Taratest Oy:n 16.5.2023 päivätty ympäristömeluselvitys kiinteistön 505-410-36-9 ajoharjoitteluradalle, mikä korvaa kohteesta aiemmin laaditut ympäristömeluselvitykset. Ympäristömeluselvityksen laskentaan on päivitetty melulähteiden lähtömelutasot LWA, enimmäisäänitasot LWA,max sekä suunnitelmien mukaiset ajoneuvomäärät ja ajon kesto.

Ajotoiminnan keskiäänitason aiheuttama 55 dB meluvyöhyke ei ulotu suunnitelma-alueen ulkopuolelle. Ajotoiminnan aiheuttama 45 dB meluvyöhyke ulottuu suunnitelma-alueesta enimmillään noin 160 metrin etäisyydelle. Toiminnan aiheuttama päiväaikainen keskiäänitaso suunnitelma-alueita lähimmän asuinrakennuksen piha-alueella on enimmillään 38 dB. Ajoharjoittelurataa lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueella päiväaikainen keskiäänitaso on enimmillään 36 dB ja lähimmällä luonnonsuojelualueella enimmillään 45 dB.

Ajotoiminnan keskiäänitason aiheuttama melutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen mukaisia ohjearvoja 45 dB ja 55 dB suunnittelualuetta lähimmän asuin- tai vapaa-ajan rakennusten piha-alueilla. Myös luonnonsuojelualueella valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 45 dB saavutetaan hyvin.

Ajotoiminnan aiheuttamat hetkelliset enimmäisäänitasot LAFMAX on esitetty ympäristömeluselvityksen liitteessä nro 4. Ajotoiminnan hetkellisen enimmäisäänitason aiheuttama 55 dB meluvyöhyke

ulottuu suunnitelma-alueesta enimmillään noin 200 metrin etäisyydelle ja 65 dB meluvyöhyke enimmillään noin 125 metrin etäisyydelle. Toiminnan hetkellinen enimmäisäänitaso aiheuttaa suunnitelma-aluetta lähimmän asuinrakennuksen piha-alueelle noin 48 dB melutason ja lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueelle enimmillään 46 dB melutason. Lähimmällä luonnonsuojelualueella ajotoiminnan hetkellisen enimmäisäänitason aiheuttama melutaso on suurimmillaan 58 dB.

Yhteisvaikutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattuna Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutasoihin. Lähimmän vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella melutason ohjearvo ylitetään, mutta ylitys johtuu osin Porvoonväylän liikenteen aiheuttamista melutasoista. Luonnonsuojelualueella valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 45 dB saavutetaan hyvin.

Moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä käytetty sallittu enimmäisäänitaso LAF_{max} häiriintyvien asuinrakennusten piha-alueilla on 60 dB sekä loma- ja luonnonsuojelualueilla 55 dB. Yhteisvaikutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattain Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutasoihin. Lähimmän vakituksessa asuinkäytössä olevan rakennuksen sekä lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueilla saavutetaan hyvin edellä esitetyt arvot. Lähimmällä luonnonsuojelualueella melutason arvo ylitetään hieman sen eteläreunassa, lähellä ajoharjoittelurataa, mutta ylityksestä huolimatta suurella osalla luonnonsuojelualueella melutason arvo saavutetaan hyvin. Tarkasteltava luonnonsuojelualue on suojeltu pääasiallisesti sen luontotyyppien ja metsälajin perusteella, eikä alueelle sijoitu tietävästi häiriintyvää lajistoa. Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 muistiossa todetaan, ettei ohjearvon tarvitse täytyä koko luonnonsuojelualueella.

Hakemuskiinteistön ympäristö

Lupa koskee 20 ajopäivää vuodessa ja päivittäinen ajoaika on enintään 3 tuntia. Ajopäivien lukumäärä ja päivittäinen ajoaika on vähäinen. Hakemusalue on avohakattu ja alueella on tehty raivauksia sekä siellä on ajoneuvojen uria. Hakemuksen mukaan toiminnan vaikutus luonnolle on vähäinen, koska ajo tapahtuu päätehakkuualueella, josta kannot on poistettu. Alueen käyttötarkoitus on pelto. Hakemusaluetta ei voida pitää yleiselle virkistyskäytölle merkittävänä alueena. Kohteen läheisyydessä ei sijaitse tiiviitä asuinkeskittymiä. Hakemusalue ei ole pohjavesialuetta, eikä alueen välittömässä läheisyydessä ole talousvesikäytössä olevia kaivoja.

Toiminnan vaikutus Kallioniemien luonnonsuojelualueeseen

Metsähallitus hallinnoi ajoharjoittelun luoteispuolella sijaitsevaa Kallioniemien luonnonsuojelualueita (kiinteistö 505-891-1-11). Suojelualuekiinteistö on hankittu valtiolle luonnonsuojelutarkoituksiin vuonna 2009 ja se perustettiin lakisääteiseksi luonnonsuojelualueeksi vuonna 2021 Ympäristöministeriön asetuksella 333/2021. Alueella noudatetaan luonnonsuojelulain (1096/1996) 17 a § mukaisia rauhoitusmääräyksiä. Radat sijoittuvat lähimmillään noin 110 metrin päähän luonnonsuojelualueen rajasta. Hakemuksessa esitetyn melumallinnuksen perusteella ratojen käyttö nostaa melutasoja Kallioniemien luonnonsuojelualueella. Kallioniemien luonnonsuojelualue on elinympäristöltään vanhaa kuusivaltaista metsää, jolta tunnetaan mm. useiden vaarantuneiden sammallajien esiintymiä. Metsälinnusto on ensisijaisesti yksittäishavaintojen perusteella eteläsuomalaiselle metsäalueelle edustavaa ja alueella tavataan mm. useita tikkalajeja. Metsähallituksen tiedossa ei ole, että alueen linnusto olisi erityisen herkkää ajoharjoittelun aiheuttamalle melulle eikä alueella tunneta sellaisten lajien esiintymiä, joiden voisi katsoa häiriintyvän ajoharjoitteluradan aiheuttamasta melusta. Luonnonsuojelualueella esiintyy tehtyjen kartoitusten perusteella mm. lähteitä, joiden luontoarvot voivat heikentyä luonnonsuojelualueen ulkopuolelta tulevien haitta-aineiden vuoksi. Tämän vuoksi luvassa on annettu määräykset tankkaustapahtumista, onnettomuuksiin varautumisesta ja ilmoitusvelvollisuudesta.

Muistutusten, mielipiteiden ja lausuntojen huomioiminen päätöksessä

Hakija on hakemusasian käsittelyn aikana vähentänyt vuosittaisten ajopäivien lukumäärän 100 ajopäivästä 20 ajopäivään, sekä vähentänyt päivittäistä ajoaikaa 4 tunnista 3 tuntiin. Ajopäivien ja päivittäisten ajotuntien merkittävä vähentäminen vähentävät ympäristöön kohdistuvia haittavaikutuksia ja viihtyvyyshaittaa. Lausunnot, muistutukset ja mielipiteet on otettu huomioon lupamääräyksissä 1-17.

Ympäristömelun arviointi on useiden melutasoon vaikuttavien tekijöiden vuoksi aina tapauskohtaista, eikä johtopäätöksiä voi tehdä toiselta alueelta ja toisesta toiminnasta tehtyjen meluselvitysten perusteella. Hakija on esittänyt hakemuksessa asiantuntijan laatiman ympäristömeluselvityksen toiminnan vaikutuksesta ympäristöön ja asutukseen.

Metsän istutusvelvoite

Metsälain 1093/1996 5a § nojalla uudistushakkuun päättymisestä seuraa metsän uudistamisvelvoite. Metsälain 8 § nojalla taimikon aikaansaamisen perustamistoimenpiteet on saatettava loppuun kolmen vuoden kuluessa velvoitteen aiheuttaneen puunkorjuun päättymisestä. Metsäkeskus valvoo metsälakia ja sen noudattamista mukaan lukien taimikon perustamistoimenpiteitä.

Merkittävä ja kohtuuton meluhaitta

Hakemukseen liitetyn ympäristömeluselvityksen mukaan toiminnasta ei aiheudu asutukselle tai muualle ympäristöön kohtuutonta meluhaittaa. Liikenteen ja toiminnan hetkellinen enimmäisäänitaso aiheuttaa suunnitelma-alueella lähimmän asuinrakennuksen piha-alueelle noin 51 dB melutason ja lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueelle enimmillään 50 dB melutason. Yhteisvaikutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattuna Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutasoihin. Lähimmän vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella melutason ohjearvo ylitetään, mutta ylitys johtuu osin Porvoonväylän liikenteen aiheuttamista melutasoista. Luonnonsuojelualueella valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 45 dB saavutetaan hyvin.

Moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä käytetty sallittu enimmäisäänitaso LAFmax häiriintyvien asuinrakennusten piha-alueilla on 60 dB sekä loma- ja luonnonsuojelualueilla 55 dB. Lähimmän vakituksessa asuinkäytössä olevan rakennuksen sekä lähimmän vapaa-ajan käytössä olevan rakennuksen piha-alueilla saavutetaan hyvin edellä olevat arvot. Lähimmällä luonnonsuojelualueella melutasoarvo ylitetään hieman sen eteläreunassa, lähellä ajoharjoittelurataa, mutta ylityksestä huolimatta suurella osalla luonnonsuojelualueella melutasoarvo saavutetaan hyvin.

Ympäristömeluselvityksen mukaan kokemukseräisesti on todettu, ettei melun impulssimaisia tai kapeakaistaisia ominaisuuksia havaita yli 300...500 metrin etäisyydellä melulähteestä. Ympäristömeluselvityksen epävarmuusarvioinnissa on arvioitu melun impulssimaisuuden vaikutus tarkastelupisteessä vähäiseksi, joten laskentamallit on laadittu ilman impulssimaisuus- tai kapeakaistaisuuskorjausta. Ympäristölupien päätöksissä ei myöskään ole edellytetty huomioitavaksi melun kapeakaistaisuudesta aiheutuvaa 5 dB lisäystä mitattuihin tai laskettuihin arvoihin ennen sen vertaamista asetettuihin raja-arvoihin. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat myös yli 300 metrin päässä kohteesta.

Lupamääräyksissä toiminnasta aiheutuvalla melulla on asetettu raja-arvot ja lisäksi on edellytetty tekemään melumittaukset.

Lain (26/1920) eräistä naapuruussuhteista mukainen kohtuuton haitta

Toiminnasta ei katsota aiheutuvan ns. naapurussuhdelain mukaista kohtuutonta meluhaittaa, koska ympäristömeluselvityksen mukaan toiminnasta ei aiheudu valtioneuvon ohjearvojen mukaisia ylityksiä lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Yhteisvaikutustarkastelussa toimintojen ja liikenteen keskiäänitaso ei nosta melutasoa lähimmän asuinrakennuksen tai vapaa-ajan rakennuksen piha-alueella verrattuna Porvoonväylän liikenteen aiheuttamiin melutasoihin. Hakemuksen mukaisia ajoharjoittelupäiviä on vuosittain vain 20 ja ajoharjoittelua on enintään 3 tuntia päivässä. Päivittäiset ajoharjoittelujankohdat on myös rajattu tiettyihin kellonaikoihin.

Maaperän, lähteiden ja purojen pilaantuminen

Luontoselvityksessä alueella ei ole todettu puroja tai lähteitä, ja muistutuksissa viitataan naapurikiinteistöillä oleviin lähteisiin ja puroihin. Luvassa on annettu määräykset tankkaustapahtumista, onnettomuuksiin varautumisesta ja ilmoitusvelvollisuudesta. Toiminnasta ei katsota aiheutuvan maaperän, pohjaveden tai purojen pilaantumisen vaaraa toimittaessa hakemuksessa esitetyn ja lupamääräysten mukaisesti.

Luottamuksensuoja ja yhdenvertaisuusperiaate

Muistutuksissa on esitetty, että hakemuksen mukaiselle kiinteistölle on tehty maankäyttö- ja rakennuslain perusteella kielteiset suunnittelutarveratkaisupäätökset talon rakentamiselle ja myönteinen maastoliikennelupa loukkaisi toteutuessaan lähiasukkaiden hallintolain 6 §:n mukaista luottamuksensuoja- ja yhdenvertaisuusperiaatetta, koska kielteisiä päätöksiä on perusteltu mm. laajalla metsä-alueella, sijainnilla luonnonsuojelualueen lähellä, lisääntyvällä liikenteellä ja kaavoitushaitalla. Maastoliikennelain mukaiset luvan myöntämisedellytykset ratkaistaan lain 30.3 §:n perusteella, eikä sen perusteella, että onko hakemusalueelle annettu aikaisemmin maankäyttö- ja rakennuslain nojalla kielteiset suunnittelutarveratkaisupäätökset.

Muinaismuisto

Keski-Uudenmaan alueelliseen vastuumuseon lausunnon 10.11.2023 mukaan alueella osin säilynyt asuinpaikka on todennäköisesti ollut käytössä 1900-luvun alussa, mahdollisesti 1800-luvun lopulla. Merkkejä vanhemmasta maankäytöstä alueella ei havaittu. Alueelta ei löydetty Keski-Uudenmaan alueelliseen vastuumuseon tarkastuksessa muinaismuistolain tarkoittamaa kiinteää muinaisjännöstä, joten muinaismuistolaki ei estä hankkeen toteuttamista.

Muilta osin viitataan edellä oleviin päätöksen asiaperusteluihin.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN

Toimintaa ei voi aloittaa ennen kuin päätös on saanut lainvoiman.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta on 10.11.2020 § 129 hyväksynyt kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan. Luvan käsittelymaksu määräytyy ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 3 §:n sekä maksutaulukon kohdan 32.1 mukaan ja on suuruudeltaan 2250 €. Maksu on taksan 14.1 §:n mukaan suoritettava 14 vuorokauden kuluessa siitä, kun asiaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Viivästyneestä maksusta peritään kulloinkin voimassa olevaa viivästyskorkoa korkolain (633/1982) 4 §:n 1 momentissa tarkoitetun korkokannan mukaan. Käsittelymaksuun saa hakea oikaisua oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Käsittelymaksu laskutetaan erillisellä laskulla.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 3, 5, 29, 30, 31 ja 32 §:t

Hallintolaki (434/2003): 31, 34, 36, 43, 44, 45, 47, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 ja 62 §

Jätelaki (646/2011) 72, 73 ja 74:t

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (1992/993)

Luonnonsuojelulaki (9/2023) 69, 74 ja 78 §:t

Luonnonsuojeluasetus (1066/2023) 6, 7, 8 ja 9 §:t

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 19.9.2023 § 109)

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 10.11.2020 § 129)

PÄÄTÖKSEN NÄHTÄVILLÄOLO JA TIEDOTTAMINEN

Päätös pidetään nähtävillä oikaisuvaatimusaikana Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen verkkosivuilla osoitteessa www.keskiuudenmaanymparistokeskus.fi.

Päätöstä koskeva kuulutus pidetään nähtävillä 19.3. - 25.4.2024 välisenä aikana Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen, Tuusulan ja Mäntsälän kuntien sekä Hyvinkään kaupungin verkkosivuilla. Päätöskuulutus on julkaistu 19.3.2024 viranomaisen verkkosivuilla ja tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kyseisestä julkaisemisajankohdasta. Päätöksestä tiedotetaan myös kuulutuslehdissä.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO JA TIEDOKSIANTO

Päätösote + oikaisuvaatimusohje tavallisena tiedoksiantona

- Janne Kuulasvuo
- Mäntsälän kunta, kirjaamo@mantsala.fi
- Hyvinkään kaupunki, kirjaamo@hyvinkaa.fi
- Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
- Lausunnon, muistutuksen tai mielipiteen jättäneet

Erillistiedoksiantokirje

- Rajanaapurit ja muut tiedossa olevat asianosaiset

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen ympäristövalvontapäällikölle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen liitteenä on oikaisuvaatimusohje.

Liitteet Sijaintikartta

Sijaintikartta

